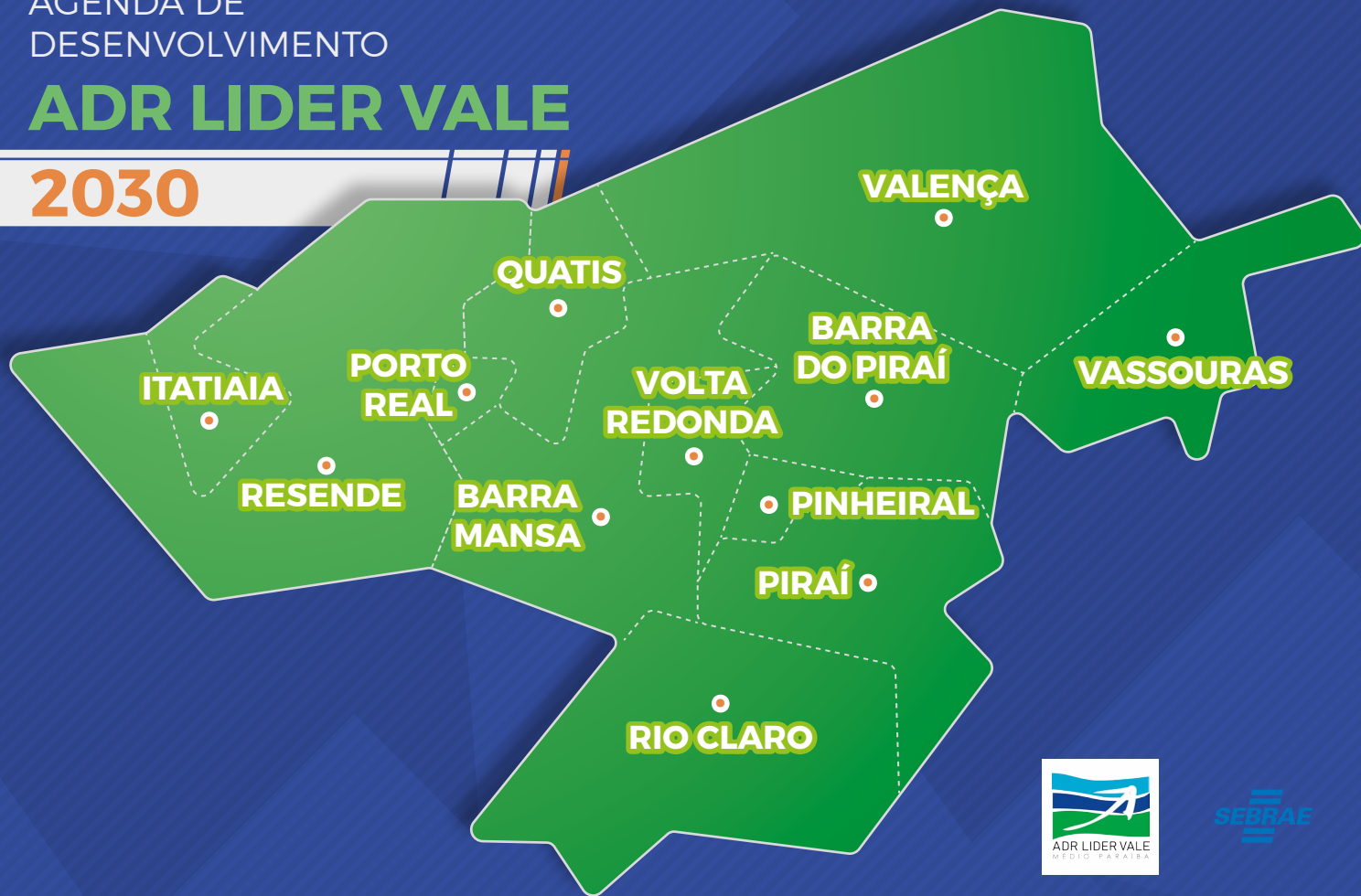


AGENDA DE  
DESENVOLVIMENTO

# ADR LIDER VALE

2030



Esta é uma publicação produzida em parceria pelo SEBRAE/RJ e ADR LIDER VALE.

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste material pode ser reproduzida, sob qualquer forma, sem prévia autorização dos autores.

SEBRAE RIO - SERVIÇO DE APOIO ÀS MICRO E  
PEQUENAS EMPRESAS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

### **PRESIDENTE DO CONSELHO DELIBERATIVO ESTADUAL**

Antonio Florêncio de Queiroz Junior

### **DIRETOR SUPERINTENDENTE**

Antonio Alvarenga Neto

### **DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO**

Sergio Malta

### **DIRETOR DE PRODUTO E ATENDIMENTO**

Júlio Cezar Rezende de Freitas

### **GERÊNCIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS**

Tito Ryff - Gerente  
Carina Ferraz – *Analista*

### **ESCRITÓRIO REGIONAL DO SEBRAE Na REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA**

Paola Tenchini - *Coordenadora*

### **AGÊNCIA LIDER DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO MÉDIO PARAÍBA – ADR LIDER VALE Volta Redonda – RJ**

*Presidente* Antônio Carlos Vilela

*Vice Presidente* Osvaldir Denadai

*Diretor Secretário* Marcio Lins

*Diretor Tesoureiro* Evandro Glória

*Diretor de Comunicação* Marcelo Mendes

*Diretor Eixo Educação* Mario Esteves

*Diretor Eixo Mobilidade* Péricles Aguiar

*Diretor Tecnologia* Eduardo Chaves

*Diretor Eixo Turismo* Denyse Singulani

### **PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO**

Diagrama Editorial



# SUMÁRIO

Carta do Presidente .....	5
Introdução .....	8
Direcionadores estratégicos da ADR LIDER VALE.....	12
Estrutura organizacional da ADR LIDER VALE .....	13
Objetivos Estratégicos dos Eixos Estruturantes da ADR LIDER VALE .....	14
Revisão do Plano de ações da Agenda de Desenvolvimento da região .....	19
Anexo.....	45



# CARTA DO PRESIDENTE

## PROTAGONISMO REGIONAL NO DESENVOLVIMENTO

A metodologia do Liderança para o Desenvolvimento Regional (LIDER) surgiu em 2008 e foi concebida pelo Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (SEBRAE) para mobilizar e apoiar as lideranças para a otimização dos recursos locais. O objetivo é unir as lideranças de um determinado território para discutir e planejar a região em longo prazo, promovendo a sua qualificação para a criação, formulação e implantação de um programa de desenvolvimento regional e de mecanismos de sustentação.

Após a aplicação da metodologia LIDER em 2017 e 2018 na região do Médio Paraíba e imbuídos de um forte espírito de coesão, cerca de 64 líderes

da região entregaram para a sociedade o Plano para Desenvolvimento Regional 2030.

Nesse primeiro plano de desenvolvimento, foram criados eixos prioritários para atuação, sendo eles Educação, Mobilidade & Logística, Tecnologia e Turismo.

A entrega do plano foi marcada pela realização de um Fórum que ocorreu no auditório do Centro Universitário de Volta Redonda - UNIFOA em Dezembro de 2018, com um público estimado de 500 representantes dos 12 municípios do Médio Paraíba.

Após esse evento triunfal, nove líderes, então chamados de Grupo Gestor, assumiram o trabalho de implantar uma governança para que esse plano tivesse um gerenciamento eficiente e tenha êxito em atingir as metas definidas para 2030.

Fruto desse trabalho, no dia 8 de outubro de 2019, o grupo gestor se reuniu em uma Assembleia, para Constituição da Agência LIDER de Desenvolvimento Regional do Vale Médio Paraíba (ADR LIDER VALE).

A ADR LIDER VALE, criada como uma associação civil de direito privado, sem fins lucrativos e com autonomia administrativa e financeira, tem como finalidade promover e executar projetos visando o desenvolvimento regional nos municípios do médio Vale Paraíba.

A partir da criação da ADR e de uma diretoria, as reuniões passaram a ocorrer duas vezes ao mês

com o objetivo de coordenar a implantação das ações de desenvolvimento definidas no plano de 2018.

Em 2020, desafiados pela pandemia, continuamos a nos reunir virtualmente a cada 15 dias, para dar a necessária direção ao nosso projeto Regional.

Mesmo no cenário de pandemia, as atividades da ADR não foram reduzidas: manutenção de todas as reuniões em formato remoto, participação direta nas discussões da retomada econômica x isolamento da região, elaboração de documento propositivo aos Prefeitos com foco na retomada integrada dos municípios e, por fim, a realização em novembro de um workshop presencial da diretoria.

No evento de 2020, além da retomada da coesão da Diretoria após meses de isolamento, reorga-

nizamos o funcionamento da ADR, definimos as premissas para o associativismo e revisamos nosso plano de desenvolvimento 2030 com foco nas prioridades de 2021.

Neste mesmo workshop, aproveitamos para inovar, conectando nossos objetivos de Desenvolvimento para região com a Agenda 2030 da ONU. Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

– ODS tem como foco erradicar a pobreza e promover vida digna para todos, dentro dos limites do Planeta.

Tudo isso, resumido em um “E-book”, mais adequado aos novos tempos, que será nosso guia em direção ao sonho 2030 de desenvolvimento sustentável dos 12 municípios do Médio Paraíba.



**ANTÔNIO VILELA**  
*Presidente da ADR LIDER VALE*

# INTRODUÇÃO

Na execução da sua missão, o Sebrae elabora metodologias e programas que buscam o desenvolvimento das várias regiões do Brasil por meio da articulação de atores públicos e privados. Nesse contexto, foi criada a metodologia Liderança para o Desenvolvimento Regional – LIDER.

Trata-se de uma metodologia de mobilização, coesão, qualificação e integração de lideranças com o objetivo de promover a criação de um ambiente favorável aos negócios para o desenvolvimento regional sustentável, fomentando, assim, o empreendedorismo, alinhado às estratégias e políticas públicas da região.

A metodologia LIDER é estruturada em três fases:

**FUNDAÇÃO:** Identificação da região e das Lideranças;

**CONSTRUÇÃO:** Construção coletiva da Agenda de Desenvolvimento da região;

**APLICAÇÃO:** Implementação das ações prioritárias da Agenda de Desenvolvimento da região.

A Agenda de Desenvolvimento é o principal instrumento da metodologia LIDER. Trata-se de um planejamento de ações estruturantes e prioritárias a serem realizadas no território por seus agentes e atores, a partir de uma projeção futura, comum, pactuada em um processo de construção coletiva. Representa as prioridades do território para a promoção do desenvolvimento econômico sustentável.



A metodologia LIDER procura estimular as potencialidades e competências regionais para a convergência das políticas de fomento municipais, estaduais e nacionais, públicas e privadas, inclusive do próprio SEBRAE, a partir da Agenda de Desenvolvimento para que promova um ambiente favorável aos pequenos negócios.

Ao longo dos últimos anos, vários Sebrae UF`s aplicaram a metodologia Liderança para o Desenvolvimento Regional - LIDER com resultados muito favoráveis, o que incentivou o Sebrae/RJ, por

meio da Gerência de Políticas Públicas, a pleitear junto ao Sebrae/NA a execução da metodologia. Por suas potencialidades e vocações, foi selecionada a região do Médio Paraíba para ser a pioneira na implementação da metodologia LIDER.

Em 2018, a metodologia LIDER foi conduzida com a participação de atores públicos, privados e representantes da sociedade civil organizada dos 12 municípios da região do Médio Paraíba com a estruturação da Agenda de Desenvolvimento da região.

## NASCE UMA ESTRELA

A ADR LIDER VALE teve formalizada a sua governança contendo 4 EIXOS estruturantes cujas lideranças elaboraram a Agenda de Desenvolvimento detalhada em Plano de ações com foco na Educação, Mobilidade, Tecnologia e Turismo.

Desde então, várias ações da Agenda de Desenvolvimento foram implementadas, algumas rea-

validadas e outras impactadas pelas limitações impostas pela pandemia.

O presente documento contempla a atualização e os complementos da Agenda de Desenvolvimento da ADR LIDER VALE, originalmente desenvolvida em 2018, sobre os quatro eixos temáticos estruturantes, para o período 2021-2030.

## AGÊNCIA LIDER DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO MÉDIO PARAÍBA - ADR LIDER VALE

É uma entidade civil de direito privado, constituída na forma de associação sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira, regendo-se pelo Código Civil Brasileiro, por seu Estatuto e pelas legislações que lhe são aplicáveis.

A ADR LIDER VALE é composta por integrantes da sociedade civil dos municípios do Médio Paraíba, todos voluntários, que vêm promovendo ações estruturantes visando o desenvolvimento sustentável da região e contribuindo para melhoria da qualidade de vida, da mobilidade, da educação básica, da tecnologia, inovação e do turismo.

## PREMISSAS

- » ATUAÇÃO INTEGRADA DAS LIDERANÇAS REGIONAIS
- » IMPLANTAÇÃO DE ESTRUTURAS INSTITUCIONAIS
- » ESTABELECIMENTO DE METAS FÍSICAS
- » PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
- » INSTRUMENTALIZAÇÃO DE AÇÕES DA AGENDA DE DESENVOLVIMENTO
- » CONEXÕES COM STAKEHOLDERS INSTITUCIONAIS
- » MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO DE RESULTADOS
- » REALINHAMENTO ESTRATÉGICO, QUANDO NECESSÁRIO



# DIRECIONADORES ESTRATÉGICOS DA ADR LIDER VALE

## MISSÃO

Liderar e promover ações integradas dos atores estruturantes da sociedade, visando o desenvolvimento sustentável da Região do Médio Paraíba.

## VISÃO

Ser uma Região desenvolvida de forma sustentável, equilibrada e integrada, com alto índice de qualidade de vida.

## VALORES

**COLETIVIDADE**  
**ÉTICA**  
**COMPROMISSO**  
**EQUILÍBRIO**  
**EMPATIA**  
**ALEGRIA PRODUTIVA**

# ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA ADR LIDER VALE



# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DOS EIXOS ESTRUTURANTES DA ADR LIDER VALE

O principal objetivo do conjunto dos Eixos Estruturantes é implementar a **Agenda de Desenvolvimento** da região Médio Paraíba, e para tanto,

possui objetivos estratégicos específicos convergentes e integrados ao Plano de ações da Agenda de Desenvolvimento.

## Objetivos Estratégicos

### Educação

1. Induzir a melhoria da qualidade do ensino e da aprendizagem na educação básica pública na região.
2. Promover, com os atores estruturantes da sociedade, projetos de inovação, de integração e de fomento à estrutura das escolas públicas e de capacitação de seus recursos humanos.

### Mobilidade e Logística

1. Atuar de forma consistente para influenciar na melhoria das concessões de rodovias e nas rotas de ônibus interurbanos na região.
2. Desenvolver alternativas e incentivar a implantação de transporte ferroviário de cargas, passageiros e turístico na região.
3. Participar de forma atuante para acelerar o processo de implantação de aeroporto na região.

Continua ►

## Objetivos Estratégicos

### Tecnologia

1. Inspirar, educar e conectar pessoas para fomentar a inovação e o empreendedorismo digital na região.
2. Expandir culturalmente a capacidade de produção de soluções tecnológicas na região.

### Turismo

1. Potencializar o turismo como contribuição para o desenvolvimento da região.
2. Articular a integração do trade turístico da região.

## REALIZAÇÕES ALCANÇADAS PELA ADR LIDER VALE ENTRE 2018-2020

### EIXO EDUCAÇÃO

Foi desenvolvido o Portal do Observatório de Educação que concentrará a divulgação de ações, programas, projetos e das boas práticas educacionais. Além disso, pretende estimular atividades de pesquisa e extensão universitárias em prol da educação e viabilizar diagnósticos educacionais da região.

Foram capacitados 60 (sessenta) gestores de 10 (dez) municípios da região, por meio de um programa de capacitação de gestores públicos escolares, desenvolvido pelas Universidades locais.

## EIXO MOBILIDADE & LOGÍSTICA

### MODAL FERROVIÁRIO

Foi realizado levantamento básico das premissas e necessidades para futura implantação de transporte ferroviário de passageiros na região.

A proposta básica foi encaminhada ao Ministério da Infraestrutura para análise da viabilidade do projeto.

### MODAL RODOVIÁRIO

Foi realizada mobilização regional, envolvendo Prefeituras, Entidades, Universidades, políticos e com participação efetiva da Secretaria Estadual de Transporte, sendo que inúmeras demandas regionais foram levantadas. Elaborou-se um documento que reuniu todos os pleitos e foi protocolado no processo de Audiência Pública da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT). Em decorrência do pleito protocolado, ocorreu visita técnica do Diretor do projeto da ANTT, para análise *in loco* das demandas. O próximo passo

será a publicação do Edital para a verificação das demandas regionais contempladas.

Além da relação de obras listadas nas demandas, outros pleitos foram atendidos, como retirada da praça de pedágio de Barra Mansa, alteração no formato do repasse do ISS, beneficiando os municípios da região, antecipação do início das obras no Sul Fluminense e redução no valor do pedágio.



## EIXO TECNOLOGIA

As ações do Eixo Tecnologia foram reorganizadas e redirecionadas para a concepção e instalação de um HUB de Tecnologia na região. Avaliou-se a proposta de duas empresas para a implantação desse sistema e foi escolhida a mais adequada às necessidades locais e com maior conhecimento. O HUB será estruturado em seis **macro** etapas:

Sensibilização; Coworking; Inovação Municipal; Challenge Corporativo; Programas de Aceleração e Programas de Capacitação, que concentrará a implementação das demais ações do Eixo Tecnologia, **e será a base para um futuro Parque Tecnológico na região.**

## EIXO TURISMO

O projeto do CIRCUITO de Cicloturismo no Sul do Rio de Janeiro foi o grande destaque do Eixo Turismo. Essa ação que conecta 12 cidades do sul do estado ganhou site e redes sociais (**@vivaoci-ruito**), e já conta com mais de 2.000 seguidores. Durante o processo de construção do Circuito, foi efetuada a demarcação das rotas por cicloativistas de todos os municípios, percorrendo ca-

minhos que proporcionam maior conexão com a natureza.

Nos meses de agosto e setembro de 2020, realizou-se uma excursão pelos 465 km do percurso com a importante tarefa medir a distância entre cada um dos mais de 160 totens que irão guiar os

turistas, garantindo mais segurança para a utilização do Circuito.

Como resultado desse trabalho minucioso, foi produzido um mapa digital e online para garantir que todos tenham na palma da mão um guia completo do percurso.

Esse mapa será disponibilizado para ser usado em plataformas como o aplicativo Wikiloc – Tri-lhas do Mundo (<https://pt.wikiloc.com/>).

O site [www.ocircuito.com.br](http://www.ocircuito.com.br) já está no ar desde o primeiro semestre de 2020 e conta com um formulário para envio de e-mails, com mais de 200 cadastros realizados até o momento.

O cicloturismo está se organizando de maneira sólida para que consiga conduzir todo e qualquer projeto que envolva o turismo sustentável na região.

# REVISÃO DO PLANO DE AÇÕES DA AGENDA DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO

Trata-se da revisão e atualização das ações originalmente elaboradas por ocasião do Planejamento

to Estratégico realizado em 2018 da ADR LIDER VALE

## EIXO EDUCAÇÃO

	AÇÕES	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
EDU 1	<p><b>Operacionalizar o Observatório de Educação, contemplando:</b></p> <p>catalogar e divulgar ações, programas e projetos educacionais; ser base de conhecimento de boas práticas educacionais como referências para a região; estimular pesquisa e extensão universitária em educação; elaborar diagnósticos educacionais na região.</p>	<p>Consolidar o Observatório de Educação como o espaço, por excelência, para compartilhamento e desenvolvimento das ações em prol da educação básica da região.</p>	<p>Foi criada e consolidada a navegação do Portal do Observatório de Educação e definidas as principais atribuições do Observatório.</p>	<p>Operacionalização do Observatório de Educação, apoiado pelas Universidades parceiras, funcionando como canal de divulgação e fomento das ações educativas, benchmarking das boas práticas pedagógicas, diagnósticos educacionais e das atividades de pesquisa e extensão universitária em prol do desenvolvimento da educação básica pública.</p>

Continua ►

	<b>AÇÕES</b>	<b>OBJETIVO</b>	<b>HISTÓRICO</b>	<b>EXPECTATIVA PARA 2021</b>
<b>EDU 2</b>	<b>Promover a integração entre as secretarias de Educação e demais órgãos que atuam com a área da educação básica nos municípios abrangidos pela LIDER VALE, em especial o acolhimento dos novos quadros de Educação das administrações municipais em 2021.</b>	Promover a contínua integração das 12 Secretarias de Educação dos municípios da região, tendo em vista o desenvolvimento conjunto e sinérgico de soluções para a Educação Básica Pública.	Foram realizados eventos e reuniões mensais que discutiram as principais ações e contaram com a significativa participação das Secretarias de Educação dos municípios da região.	Garantir a integração dos novos quadros de Educação das administrações municipais, bem como o fortalecimento das ações conjuntas que deverão ser tomadas em função da crise sanitária e educacional decorrente do COVID19.
<b>EDU 5</b>	<b>Captar recursos financeiros junto a parceiros públicos e privados, para demandas de projetos voltados ao desenvolvimento da Educação Básica Pública.</b>	Captar recursos financeiros, incentivados ou não incentivados junto aos atores estruturantes da sociedade da região.	Foi analisada a legislação federal que trata do acesso a recursos incentivados.  Foi elaborado projeto piloto que captou recursos incentivados por meio de fundo do CMCDA do município de Resende.	A partir do projeto piloto que será desenvolvido em 2021 e das experiências colhidas, pretende-se aumentar o número de projetos voltados ao desenvolvimento da Educação Básica Pública com recursos incentivados e não incentivados.

Continua ►

	AÇÕES	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>EDU 8</b>	<b>Estabelecer proposta para implementação de Escolas Inovadoras nos municípios da região</b>	Implantar até dezembro de 2030, 02(duas) Escolas Inovadoras por ano, a partir de 2022, em cada município da região.	<p>Foi elaborado o projeto de implantação das Escolas Inovadoras, com base em iniciativas exitosas de vários projetos já executados.</p> <p>A comissão intermunicipal para acompanhar as implantações também foi criada.</p>	Conseguir o efetivo interesse dos municípios da região na implantação de modelos de unidades inovadoras em suas redes, considerando que alguns projetos e atividades que constam nos respectivos planejamentos pedagógicos e já contemplam iniciativas inovadoras, formando uma base para a operacionalização de Escolas Inovadoras.

[Continua ►](#)

	AÇÕES	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>EDU 9</b>	<b>Capacitar gestores públicos escolares da rede municipal e estadual da região</b>	<p>Capacitar 100% dos gestores públicos de cada município em competências gerenciais, visando um efetivo trabalho pedagógico, inovador e administrativo na escola.</p> <p>Realizar Seminário Líder Educação para conhecer as práticas relevantes realizadas a partir da capacitação dos gestores.</p>	<p>Foi realizado, por meio de parceria entre as Universidades parceiras, o curso de capacitação presencial em 4 módulos, para a primeira turma, que contou com a participação de 60 (sessenta) gestores de 10 (dez) municípios da região.</p>	<p>Com a mudança da metodologia de aplicação do curso para EAD, a expectativa de capacitação passou a ser:</p> <p>2021: 400 gestores, 2022: 400 gestores e 2023: 300 gestores, totalizando a capacitação de 1.160 gestores, equivalente a 100% do público alvo.</p> <p>Os formandos das primeiras turmas deverão atuar como multiplicadores, acompanhando o curso em seus municípios.</p>

Obs.: As ações planejadas em 2018 (EDU 3/4/6/7) foram agrupadas com a ação EDU 1.

## CONEXÕES DO EIXO EDUCAÇÃO COM STAKEHOLDERS E POTENCIAIS APOIADORES

Ações		Ministério da Educação	Secretaria Estadual de Educação	Secretarias Municipais de Educação	Áreas de comunicação das IES parceiras	Áreas Pedagógicas das IES parceiras	Associações Comerciais / FIRJAN / Sebrae	Entidades Internacionais	Eixo Tecnologia	Eixo Turismo
1	Operacionalizar o Portal Observatório de Educação do Médio Paraíba		X	X	X	X		X	X	X
2	Promover a integração entre as Secretarias de Educação e demais órgãos que atuam com a área da educação básica nos municípios abrangidos pelo LIDER Médio Paraíba			X				X		
5	Captar recursos financeiros junto a parceiros públicos e privados, para as demandas de projetos educacionais	X	X	X	X		X	X		
8	Estabelecer proposta para implementação de Escolas Inovadoras nos municípios abrangidos pelo Projeto Líder Médio Paraíba	X		X		X		X		
9	Capacitar gestores públicos escolares da rede municipal e estadual da região do Médio Paraíba		X	X		X		X		

# EIXO MOBILIDADE & LOGÍSTICA

## MODAL RODOVIÁRIO

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>MOB 1</b>	<b>Implementar o mapa de rotas rodoviárias dos ônibus interurbanos da região</b>	Avaliar as rotas existentes (origens/trajetos/horários/ destinos) quanto à eficiência, observando a necessidade de exclusão, alteração ou inclusão de novas rotas.	Foi obtida a confirmação de apoio do DETRO e das Universidades para a elaboração do mapa, porém, ainda não foram definidos voluntários para prosseguimento da ação.	<p>Criar a Equipe de voluntários;</p> <p>Realizar alinhamento com o DETRO e Universidades;</p> <p>Buscar alternativas para elaboração do mapeamento, análise e propostas de otimização das rotas</p>

Continua ►



	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>MOB 2</b>	<b>Adicionar demandas regionais no novo contrato de concessão da rodovia Presidente Dutra junto à ANTT</b>	Protocolar documento que contemple todas as demandas relevantes para utilização da rodovia nos deslocamentos regionais e, principalmente, buscar acelerar a implantação da 3ª pista de descida da Serra das Araras.	<p>Foi realizado trabalho extenso e consistente de articulação e mobilização regional, inclusive com visita à EPL em Brasília para entrega das demandas regionais.</p> <p>O levantamento das demandas contou com apoio fundamental da SETRANS, dos municípios, diversas entidades e universidades locais.</p> <p>Em audiência pública realizada em Volta Redonda foi protocolado documento com 83 demandas, demonstrando a importância dos pleitos, o que motivou visita <i>in loco</i>, do diretor de projetos da EPL, para avaliar cada demanda.</p> <p>Ficou prevista a publicação do Edital de Concessão.</p>	<p>Monitorar o andamento do processo de Concessão;</p> <p>Confirmação da inclusão das demandas do Edital de Concessão, solicitadas no processo de Audiência Pública.</p>

Continua ►

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
MOB 3	<b>Cobrar da ANTT a execução das obras e intervenções contempladas na Concessão da BR 393.</b>	Realizar acompanhamento e conseguir com que todas as intervenções contempladas no contrato sejam realmente executadas dentro do prazo contratado.	Ocorreu um ajuste no objetivo, devido não ter sido celebrado um novo contrato para a rodovia, ocorrendo apenas a substituição da Concessionária saindo a anterior ACCIONA, entrando a atual KINFRA.  Ainda não foram definidos voluntários para prosseguimento da ação.	Formar equipe com voluntários interessados em iniciar o andamento da ação.
MOB 4	<b>Obter o atendimento às demandas junto ao governo do Estado referentes à revitalização e recuperação das rodovias estaduais da região</b>	Obter a melhorias de todas as rodovias estaduais da região.	Foi realizado alinhamento com a SETRANS para levantamento das demandas por Rodovia.  Foi definido o coordenador da equipe de trabalho, assim como alguns voluntários.	Dividir a equipe de trabalho por rodovia;  Efetuar levantamento de demandas tanto para os processos de concessão quanto para as necessidades imediatas de conservação.
MOB 5	<b>Construir um novo corredor viário interligando Volta Redonda a Resende</b>	Construir uma nova alternativa, de baixo custo, para interligar os municípios de Volta Redonda a Resende, eliminando a dependência exclusiva da Dutra.	Durante o primeiro ano foram percorridas e avaliadas 03 rotas alternativas para o novo corredor.	Buscar alternativas de recursos para viabilizar a ação.

## MODAL FERROVIÁRIO

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>MOB 6</b>	<b>Implantar transporte ferroviário de passageiros (uso comum e turístico), bem como desenvolver projetos em parceria com as concessionárias para uso das faixas de domínio das ferrovias na região</b>	<p>Buscar a implantação de no mínimo uma rota de trem de passageiros na região, nos municípios que apresentaram viabilidade.</p> <p>Buscar a implantação de um projeto ferroviário de caráter turístico.</p> <p>Desenvolver opções de uso das faixas de domínio das ferrovias.</p>	<p>Foram realizadas diversas reuniões (MFR – SETRANS – ANPTRLHOS) para alinhamento e orientação das possibilidades da implantação.</p> <p>Foi realizada pesquisa de deslocamentos e demandas (FIRJAN/CLUSTER).</p> <p>Com base nos resultados da pesquisa, foi sugerida uma rota ao MIN-INFRA para avaliação da viabilidade de implantação.</p>	<p>Buscar apoio e embasamento técnico que auxiliem na fundamentação do projeto.</p> <p>Fortalecer o relacionamento com o MIN-INFRA.</p> <p>Relacionar as principais condicionantes para que a região seja contemplada com um projeto desta envergadura.</p>
<b>MOB 8</b>	<b>Promover a utilização dos terminais ferroviários de cargas pelas empresas da região</b>	<p>Promover a cultura do transporte ferroviário na região.</p> <p>Alinhar as demandas de transportes de cargas para promover a utilização dos terminais ferroviários de cargas pelas empresas da região.</p>	<p>Foram realizadas reuniões com representantes do Terminal TECON-Florianópolis durante o período de obras e após o início da operação do Terminal.</p> <p>Foi realizado alinhamento quanto às atividades a serem realizadas, porém ficou definido ser necessário, no mínimo 12 meses de operação regular do terminal, para início da utilização pelas empresas da região.</p>	<p>Realizar um encontro das Empresas da região com equipe do Terminal FLORIANO - TECON, para levantamento de ofertas e demandas.</p>

Continua ►

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>MOB 9</b>	<b>Concluir as obras de readequação ferroviária em Barra Mansa</b>	<p>Apoiar a Prefeitura e as entidades da sociedade civil de Barra Mansa, na articulação para obter:</p> <p>Os recursos necessários;</p> <p>O melhor andamento das obras;</p> <p>A aplicação adequada das verbas.</p>	<p>Em 2018 foram realizadas articulações e entendimentos entre a Prefeitura local, Ministério Público, DNIT e Entidades locais, com a definição por consenso das áreas e modelo das casas para relocação dos moradores que serão desapropriados.</p> <p>Foi iniciada a construção de 17 casas.</p> <p>Foi construído galpão em Anísio Brás (fase final).</p> <p>Foram construídas Passarelas.</p> <p>Foi elaborado o Edital de Licitação das obras de retirada do pátio (aguardando a publicação).</p>	<p>Entregar 17 casas no início de 2021.</p> <p>Promover a Licitação das Obras.</p> <p>Início das Obras</p> <p>Pleitear MIN-INFRA projeto de revitalização das áreas da retirada do Pátio de manobras</p>

## MODAL AEROVIÁRIO

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>MOB 11</b>	<b>Implementar voos para São Paulo, partindo do aeroporto de Resende</b>	<p>Apoiar a Prefeitura e as entidades da sociedade civil de Resende, na articulação para obter:</p> <p>Os recursos necessários;</p> <p>O melhor andamento das obras;</p> <p>A aplicação adequada das verbas;</p> <p>A interlocução com empresas do setor.</p>	<p>Foi realizado estudo inicial, contratado pela Prefeitura de Resende, para readequação da pista do aeroporto.</p> <p>O MININFRA priorizou a reforma do aeroporto de Angra dos Reis em 2020 e indicou que em seguida iniciará o processo de reforma do aeroporto de Resende.</p>	<p>Articular junto a Prefeitura de Resende, SETRANS e MIN-INFRA, para que os investimentos sejam aplicados ainda em 2021.</p> <p>Avaliar a possibilidade de aumentar a capacidade do aeroporto de Resende.</p>
<b>MOB 12</b>	<b>Implantar projeto do Aeroporto Regional</b>	<p>Realizar estudo de viabilidade e buscar alternativas para a implantação de Aeroporto Regional.</p>	<p>Foi apurada a situação atual do processo:</p> <p>Apesar da posse da área estar com o Estado do Rio de Janeiro, a desapropriação da área ainda continua em litígio.</p> <p>A licença ambiental (LP) venceu, sendo necessário recuperar o processo no INEA.</p> <p>Não existe previsão de recursos financeiros para o projeto.</p>	<p>Analisar se existe possibilidade de recursos do setor privado para viabilidade da ação.</p>

Obs.: As ações planejadas em 2018 (MOB 07 e MOB 10) foram agrupadas com a ação MOB 06.

## CONEXÕES DO EIXO MOBILIDADE COM STAKEHOLDERS E POTENCIAIS APOIADORES

Ações		Minfra	MIN-ECONOMIA	EPL	ANTT	SETRANS	DETR0	INEA	SEC-DESENV	SEC - TURISMO	Prefeituras	SEBRAE	FIRJAN	Cluster automotivo	Conselhos Municipais	Universidades	Associações comerciais	CDL's	ANPTILHOS	FLORIANO TECON	LIDER CENTRO SUL	Sindicatos	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Tecnologia	Eixo Turismo	
		1	Implementar o mapa de rotas rodoviárias dos ônibus interurbanos na região					X	X		X		X		X			X	X	X				X	X	X	X
2	Adicionar demandas regionais no novo contrato de concessão da rodovia Presidente Dutra junto à ANTT	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X						X	X	X	X
3	Acompanhar junto a ANTT a execução das obras e intervenções contempladas na Concessão da BR 393	X	X		X	X					X	X	X								X		X	X	X	X	
4	Obter o atendimento das demandas junto ao governo do Estado de revitalização e recuperação das rodovias estaduais da região					X					X		X	X	X	X	X	X			X		X	X	X	X	

Continua ►

Ações		Infra	MIN-ECONOMIA	EPL	ANTT	SETRANS	DETRO	INEA	SEC-DESENV	SEC - TURISMO	Prefeituras	SEBRAE	FIRJAN	Cluster automotivo	Conselhos Municipais	Universidades	Associações comerciais	CDL's	ANPRILHOS	FLORIANO TECON	LIDER CENTRO SUL	Sindicatos	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Tecnologia	Eixo Turismo
		5	Construir um novo corredor viário interligando Volta Redonda a Resende	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X
6	Implantar transporte ferroviário de passageiros (uso comum e turístico), bem como desenvolver projetos em parceria com as concessionárias para uso das faixas de domínio das ferrovias da região	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
8	Promover a utilização dos terminais ferroviários de cargas pelas empresas da região								X		X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X	
9	Concluir as obras de readequação ferroviária em Barra Mansa	X	X		X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X					X	X	X	
11	Implementar voos para São Paulo, partindo do aeroporto de Resende	X	X	X		X			X		X	X	X	X		X	X	X					X	X	X	X
12	Implantar projeto do Aeroporto Regional	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X

# EIXO TECNOLOGIA

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
TEC 1	<b>Implementar um sistema de inteligência para auxiliar a tomada de decisões no eixo tecnologia</b>	<p>Aprimorar networking líderes.</p> <p>Mapear e realizar diagnóstico do ecossistema de inovação para suporte à tomada de decisão nas ações do eixo tecnologia.</p> <p>Estabelecer canal de interação com outros eixos.</p>	<p>Foram mapeados líderes para fortalecer networking e diagnóstico (Criado um formulário de cadastro que é atualizado constantemente a partir da entrada de novos membros).</p> <p>Foi iniciado mapeamento do ecossistema de inovação da região.</p> <p>Foi inserida a participação de líderes dos demais eixos na ação.</p>	<p>Concluir o mapeamento do ecossistema de inovação da região.</p> <p>Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.</p>
TEC 2	<b>Fomentar projetos de cooperação entre Universidades, visando integrar ecossistemas capazes de multiplicar conhecimentos e soluções inovadoras para problemas (Dores) das empresas e entidades da região</b>	<p>Mapear projetos junto a universidades e demais entidades do ecossistema de inovação.</p> <p>Elaborar balanço (lições aprendidas) para fomentar a cooperação e sinergia.</p>	<p>Ação foi colocada em Stand-by devido à pandemia que impossibilitou o acesso às Universidades.</p>	<p>Retomar a interlocução com as Universidades e concluir o levantamento de soluções inovadoras.</p> <p>Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.</p>

Continua ►



	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
TEC 3	<b>Fomentar projetos de cooperação entre startups e empresas de base tecnológica para solucionar problemas das empresas e entidades da região</b>	<p>Disseminar a cultura de inovação aberta.</p> <p>Inventariar a existência de programas de inovação aberta implementados ou em vias de implementação na região.</p> <p>Identificar, nas empresas da região, o interesse em participar de Hub de Inovação.</p>	<p>Foi iniciado o processo para o desenvolvimento de uma Plataforma de Interação entre startups e empresas.</p>	<p>Contratar e implantar a Plataforma de interação entre startups e empresas.</p> <p>Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.</p>
TEC 4	<b>Desenvolver e implementar um conceito de HUB LIDER de inovação na região, base para um futuro Parque Tecnológico</b>	<p>Criar um conceito de HUB e futuro Parque Tecnológico destinado à ciência, tecnologia, inovação, educação e empreendedorismo.</p> <p>Fomentar o ecossistema de inovação a partir da quintupla hélice (Universidades, Indústrias, Governos, Sociedade e Ambiente).</p> <p>Potencializar o desenvolvimento econômico das micro, pequenas e médias empresas.</p>	<p>Foi elaborado projeto conceitual do Hub LIDER com dois parceiros finalistas.</p> <p>Foi criado comitê de Líderes.</p> <p>Foi definido o parceiro estratégico finalista.</p> <p>Foi iniciada a preparação do contrato de parceria ADR / Parceiro.</p> <p>Foi realizada a entrega do projeto conceitual e contrato ao conselho da ADR.</p>	<p>Desenvolver e implementar o conceito de Hub Lider de Inovação na região.</p>

Continua ►

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
TEC 5	<b>Estruturar um curso de extensão universitária em Novas Tecnologias, administrado pelo conjunto das Universidades membros do LIDER e em parceria com demais instituições</b>	Desenvolver alunos de graduação em novas tecnologias.	Foi realizado curso Oracle Academy para 40 alunos. Foi realizado lançamento do curso de Pós-Graduação de "Tecnologia e Projeto de Banco de Dados" (postergado em função da pandemia).	Retomar e concluir a estruturação do curso de extensão universitária em Novas Tecnologias. Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.

Continua ►

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
TEC 6	<b>Fomentar cooperação entre as prefeituras para desenvolver projetos de tecnologia e inovação em conjunto</b>	<p>Promover os temas de ciência, tecnologia e inovação.</p> <p>Promover a troca de experiências entre as prefeituras.</p> <p>Implementar programas em forma de consórcio intermunicipal ou similares nas prefeituras.</p> <p>Elaborar Plano Diretor tecnológico para região.</p>	<p>Foi iniciado planejamento de um workshop de tecnologia com as 12 prefeituras da região.</p> <p>Foi iniciada discussão de leis municipais de inovação tomando o exemplo de Angra do Reis.</p> <p>Foi iniciada discussão de proposta de consórcio de temas de tecnologia e inovação intermunicipal.</p> <p>Foi iniciada discussão de projetos de leis municipais na região para facilitar a implantação de um futuro Parque Tecnológico.</p> <p>Foi iniciada elaboração de book de recomendações de políticas públicas para incentivo à ciência, tecnologia e inovação e outros temas correlatos.</p> <p>Foi iniciada elaboração de Plano Diretor Tecnológico único com as prefeituras.</p>	<p>Executar o workshop de tecnologia com as 12 prefeituras.</p> <p>Concluir um modelo básico de lei municipais de inovação.</p> <p>Concluir o modelo de consórcio de temas de tecnologias intermunicipal.</p> <p>Concluir a definição dos fundamentos para a implantação de um futuro Parque Tecnológico.</p> <p>Concluir o book de recomendações de políticas públicas para incentivo à ciência, tecnologia e inovação e outros temas correlatos.</p> <p>Concluir a elaboração do modelo de Plano Diretor Tecnológico único com as prefeituras.</p> <p>Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.</p>

Continua ►

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>TEC 7</b>	<b>Promover a difusão da cultura digital na sociedade por meio de eventos e encontros</b>	<p>Realizar reuniões remotas de conteúdos de tecnologia e inovação.</p> <p>Buscar apoio das Instituições de Ensino Superior na divulgação de LIVES a serem feitas na região.</p> <p>Utilizar os canais sociais do LIDER e Sebrae para realização dos eventos.</p>	<p>Foi realizada a 1ª. LIVE (O profissional do futuro no mundo da tecnologia).</p> <p>Foi gravado e inserido painel sobre a ADR LIDER para o evento RIO INFO.</p> <p>Foi planejada a realização de LIVES com as universidades e com empreendedores.</p>	<p>Dar continuidade as LIVER com Universidades.</p> <p>Implementar série de LIVES com empreendedores.</p> <p>Ação a ser integrada ao projeto HUB LIDER.</p>

Obs.: As ações do Eixo de Tecnologia foram reorganizadas e redirecionadas

# CONEXÕES DO EIXO TECNOLOGIA COM STAKEHOLDERS / POTENCIAIS APOIADORES

Ações		Deputados Estaduais / Federais	Prefeituras	FECOMERCIO	FIRJAN	IES da Região	Startups	Instituições de pesquisa e desenvolvimento	SEBRAE	RioSul Valley	Cubo	FUNDEP	SEDEERI RJ	Faperj	Secti RJ	Cluster Autom. Sul Fluminense	Parque Tecnológico S.J.C.	Tekcapital - Michael Rosen	Parque Tecnológico Angra	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Mobilidade	Eixo Turismo
		1	Implementar um sistema de inteligência para auxiliar a tomada de decisões no eixo tecnologia.					X	X		X	X										X	X

Continua ▶

Ações		Deputados Estaduais / Federais	Prefeituras	FECOMERCIO	FIRJAN	IES da Região	Startups	Instituições de pesquisa e desenvolvimento	SEBRAE	RioSul Valley	Cubo	FUNDEP	SEDEERI RJ	Faperj	Secti RJ	Cluster Autom. Sul Fluminense	Parque Tecnológico S.J.C.	Tekcapital - Michael Rosen	Parque Tecnológico Angra	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Mobilidade	Eixo Turismo	
		2	Fomentar projetos de cooperação entre IES visando integrar ecossistemas capazes de multiplicar conhecimentos e soluções inovadoras para problemas (Dores) das empresas/ entidades da região					X	X	X		X					X	X		X		X	X	X
3	Fomentar projetos de cooperação entre startups e empresas de base tecnológica.			X		X	X	X	X	X											X	X	X	X

Continua ►

Ações		Deputados Estaduais / Federais	Prefeituras	FECOMERCIO	FIRJAN	IES da Região	Startups	Instituições de pesquisa e desenvolvimento	SEBRAE	RioSul Valley	Cubo	FUNDEP	SEDEERJ RJ	Faperj	Secti RJ	Cluster Autom. Sul Fluminense	Parque Tecnológico S.J.C.	Tekcapital - Michael Rosen	Parque Tecnológico Angra	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Mobilidade	Eixo Turismo
		4	Desenvolver e implementar o HUB LIDER de inovação na região	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Estruturar um curso de extensão universitária em Novas Tecnologias					X		X												X	X		
6	Fomentar cooperação entre as prefeituras para desenvolver projetos de tecnologia e inovação em conjunto		X		X	X	X	X					X						X	X	X	X	X

Continua ►

Ações		Deputados Estaduais / Federais	Prefeituras	FECOMERCIO	FIRJAN	IES da Região	Startups	Instituições de pesquisa e desenvolvimento	SEBRAE	RioSul Valley	Cubo	FUNDEP	SEDEERI RJ	Faperj	Secti RJ	Cluster Autom. Sul Fluminense	Parque Tecnológico S.J.C.	Tekcapital - Michael Rosen	Parque Tecnológico Angra	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Mobilidade	Eixo Turismo
		7	Promover a difusão da cultura digital na sociedade por meio de eventos e encontros		X		X	X	X	X	X	X						X				X	X



# EIXO TURISMO

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
<b>TUR 1</b>	<b>Divulgar as Rotas integradas para a prática do Cicloturismo na região</b>	Realizar o lançamento e a integração das Rotas para a prática de cicloturismo ao trade de turismo da região.	<p>Foi realizado o reconhecimento das rotas pelos ciclistas e elaborado o Memorial Descritivo com mapas e planilhas de navegação.</p> <p>Foi contratada Empresa de Eventos e Comunicação.</p> <p>Foi protocolado Registro da nova Marca do Circuito no INPI.</p> <p>Foi realizada a divulgação do Circuito via Redes Sociais.</p>	<p>Sinalização do Circuito através da instalação de totens.</p> <p>Promoção de eventos para divulgação do Circuito, por meio de inauguração por trechos de cada município do circuito ao longo do ano e realização de um encontro de Ciclistas.</p>
<b>TUR 2</b>	<b>Atualizar e disponibilizar o calendário de Eventos Turísticos da região (gastronômico, cultural e esportivo)</b>	<p>Usar o calendário como ferramenta de divulgação turística da região, atraindo turistas para as cidades.</p> <p>Manter a atualização do calendário de Eventos Turísticos da região</p>	<p>Foi levantado o calendário anual de Eventos de todas as cidades, em parceria com as Secretarias de Desenvolvimento (Turismo)</p>	<p>Obter a confirmação dos Eventos, inicialmente programados para 2021, com as prefeituras e respectivos organizadores.</p>

Continua ▶

	AÇÕES [2020]	OBJETIVO	HISTÓRICO	EXPECTATIVA PARA 2021
TUR 3	<b>Coletar, selecionar, editar e divulgar vídeos de Turismo da região.</b>	Divulgar por meio de vídeos os atrativos, eventos e produtos de consumo turístico e com isso atrair turistas para a região.	Foi realizada integração com os Conselhos de Turismo e parceria com a TV Rio Sul para obter material de divulgação da região.	Realizar a divulgação, nos sites sobre turismo, dos vídeos que contemplem os atrativos turísticos e eventos da região.
TUR 4	<b>Desenvolver Novos Produtos Turísticos para o Mercado da região</b>	Promover o desenvolvimento e a divulgação dos vários produtos turísticos desenvolvidos pelas entidades do trade turístico da região.	Foram catalogados e apresentados os principais atrativos turísticos durante o Fórum 2019, bem como alguns Roteiros específicos da região:  Circuito dos Parques, Natureza, Fauna e Flora, Circuito Cachaça, Circuito Ruínas, Viscondes e Barões, dentre outros.	Fazer a integração com o trade turístico para a divulgação dos produtos turísticos da região.  Dar continuidade ao cadastramento de novos atrativos e produtos turísticos para divulgação.
TUR 5	<b>Integrar produtos artesanais de tradição local, como produtos turísticos de consumo da região com os estabelecimentos comerciais e em Feiras Itinerantes.</b>	Aproximar os produtores artesanais tradicionais ao comércio e ao trade turístico da região.	Foi elaborada planilha para cadastrar os produtos artesanais de cada cidade pelas Secretarias de Desenvolvimento (Turismo) e Entidades comerciais.	Destacar os produtos de cada cidade, fomentar a prática de valorização da produção local e realizar a divulgação e fomento à distribuição nas cidades da região.

# CONEXÕES DO EIXO TURISMO COM STAKEHOLDERS / POTENCIAIS APOIADORES

AÇÕES		Prefeituras	Sebrae	Cicloativistas	Trade turístico	Emissoras de TV	Entidades comerciais	Entidades Internacionais	Conselhos de Turismo	Secretaria Estadual Turismo	Ministério de Turismo	Entidades Internacionais	Eixo Educação	Eixo Mobilidade	Eixo Tecnologia
		1	Divulgar as Rotas integradas para a prática do cicloturismo na região do Médio Paraíba	X	X	X	X							X	X
2	Atualizar e disponibilizar o Calendário de Eventos Turísticos da região (gastronômico, cultural e esportivo)	X			X							X	X	X	
3	Coletar e divulgar vídeos de Turismo da região				X	X			X			X	X		X
4	Desenvolver Novos Produtos Turísticos para o Mercado	X			X				X			X		X	X
5	Integrar produtos artesanais de tradição local, como produtos turísticos de consumo da região com os estabelecimentos comerciais e em Feiras Itinerantes	X	X		X		X		X	X	X	X		X	X

# CONEXÕES ENTRE A AGENDA DE DESENVOLVIMENTO DA ADR LIDER VALE E OS OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DA ONU

Os ODS foram definidos por chefes de Estado, de Governo e altos representantes da Organização das Nações Unidas em 2015, quando foi estabelecida a **Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável**, composta por 17 ODS e 169 metas.

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) entraram em vigor em 1º de janeiro de 2016 e espera-se que sejam cumpridos até 31 de dezembro de 2030.

A **Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável** é coordenada pelo **Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento – PNUD** que preconiza a contribuição de todos os grupos interessados: governos, sociedade civil, setor privado, entre outros, para o alcance dos ODS.

Em alinhamento ao que preconiza a ONU, as ações estruturantes da Agenda de Desenvolvimento da ADR LIDER VALE contribuem com as metas de 6 ODS:

4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO



9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA



10 REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES



12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



17 PARCERIAS E MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO



# ANEXO

## INFORMAÇÕES SOCIOECONÔMICAS DA REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA

A Região do Médio Paraíba do Estado do Rio de Janeiro é formada por 12 municípios, estrategicamente localizada entre as duas maiores metrópoles e centros consumidores do Brasil, e cortada pela Rodovia Presidente Dutra que interliga as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo.

A localização privilegiada propiciou a instalação de indústrias de grande expressão da região.

Em função das suas características históricas, naturais e culturais foram desenvolvidas as atividades turísticas de segmentos diversos.

Por sediar a primeira usina siderúrgica brasileira, recebeu uma significativa malha ferroviária, sendo um importante modal logístico da região.

A região possui, ainda, polos educacionais com universidades privadas e unidades de universidades públicas.

Volta Redonda

Barra do Piraí

Quatis

Valença

Resende

Vassouras

Itatiaia

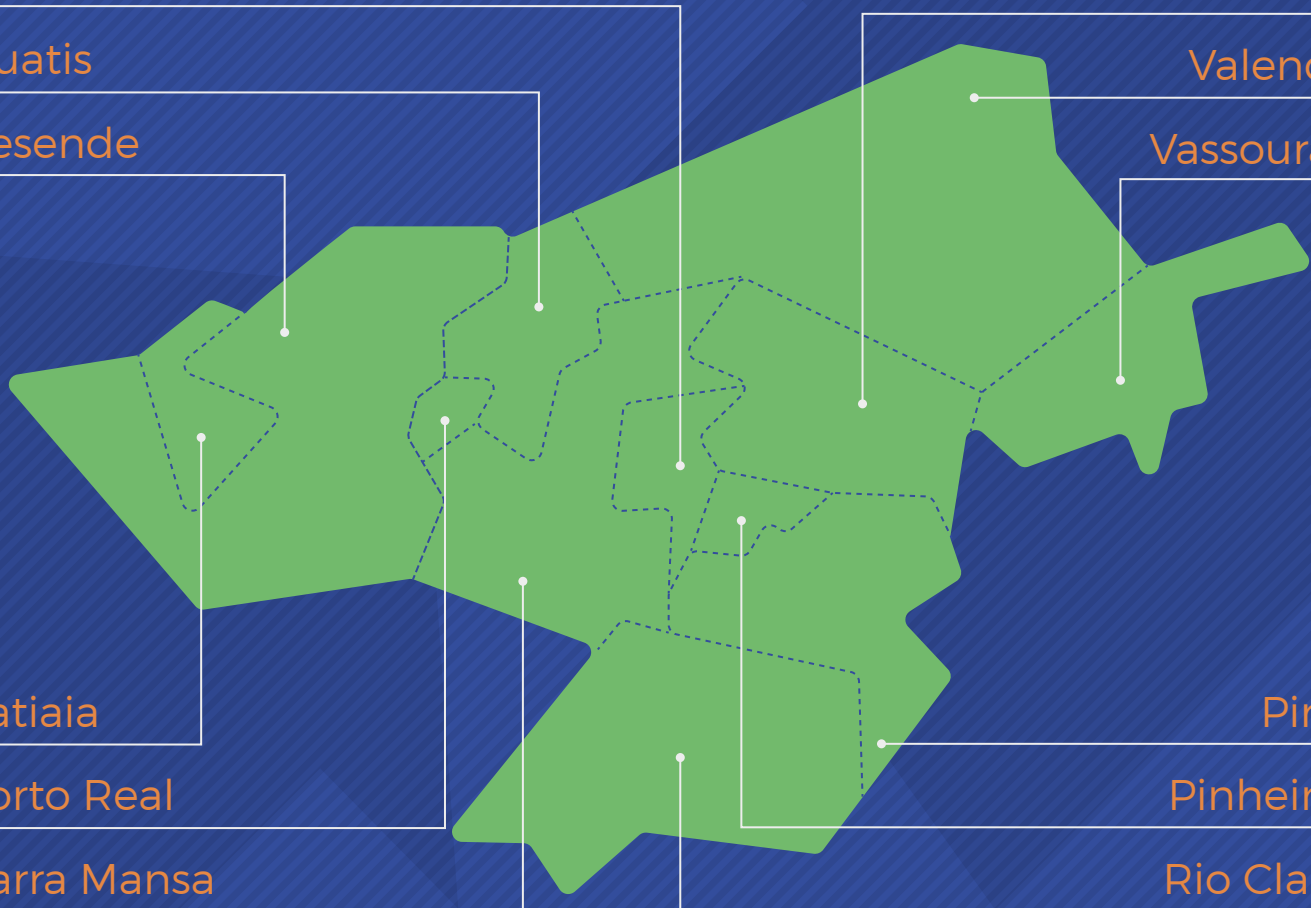
Piraí

Porto Real

Pinheiral

Barra Mansa

Rio Claro



# INFORMAÇÕES SOCIOECONÔMICAS

## INFORMAÇÕES SOCIOECONÔMICAS DA REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA E RESPECTIVOS MUNICÍPIOS

### REFERÊNCIAS

Panorama Médio Paraíba

Firjan [IFDM: Índice Firjan de Desenvolvimento Municipal e Posição: posição relativa do município no Estado do RJ] – site: <https://www.firjan.com.br/ifdm/>

### DADOS DEMOGRÁFICOS DA REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA

Municípios	População	Área (km <sup>2</sup> )	Densidade (hab/km <sup>2</sup> )	População Estimada (2017)
Barra do Piraí	94.778	584,61	164	97.460
Barra Mansa	177.813	547,13	325	179.451
Itatiaia	28.783	241,04	117	30.703

Continua ►

Municípios	População	Área (km <sup>2</sup> )	Densidade (hab/km <sup>2</sup> )	População Estimada (2017)
Pinheiral	22.719	82,25	210	24.282
Piraí	26.314	490,26	52	28.222
Porto Real	16.592	50,89	327	18.829
Quatis	12.793	284,83	45	13.785
Resende	119.769	1.099,34	109	126.923
Rio Claro	17.425	846,80	21	17.988
Valença	71.843	1.300,77	55	74.237
Vassouras	34.410	535,64	64	35.768
Volta Redonda	257.803	182,11	1.413	265.201
<b>Médio Paraíba</b>	<b>881.042</b>	<b>6.245,65</b>	<b>141</b>	<b>912.849</b>
<b>Rio de Janeiro</b>	<b>15.898.929</b>	<b>43.781,59</b>	<b>365</b>	<b>16.718.956</b>

Fonte: IBGE, Censo 2010 e estimativa da população de 2017.

## DADOS GERAIS SOBRE EMPREGO DA REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA

Região	Salário Mensal Médio (Salários mínimos)	População Ocupada (%)	População Ocupada	População Total (estimativa 2017)
Médio Paraíba	2,3	25,4%	223.461	881.042
Rio de Janeiro	3,6	27,1%	4.647.417	17.159.960
Distrito Federal	5,8	46,0%	1.367.181	2.974.703

Continua ►



Região	Salário Mensal Médio (Salários mínimos)	População Ocupada (%)	População Ocupada	População Total (estimativa 2017)
Brasil	3,0	24,8%	51.411.199	207.660.929

Fonte: IBGE, 2016

## PARTICIPAÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS (em bilhões)

Região	Agro	Ind.	Comércio e serviços	Adm. Pública	Impostos	PIB
Médio Paraíba	R\$ 0,3	R\$ 8,3	R\$ 14,4	R\$ 6,1	R\$ 5,9	R\$ 34,9
Rio de Janeiro	R\$ 3,0	R\$ 131,2	R\$ 311,6	R\$ 110,5	R\$ 102,7	R\$ 659,1
Brasil	R\$ 258,9	R\$ 1.160,8	R\$ 2.850,3	R\$ 885,6	R\$ 840,2	R\$ 5.995,8

Fonte: IBGE, 2015.

## FATURAMENTO MÉDIO ANUAL DAS EMPRESAS POR MUNICÍPIO

Municípios	Faturamento Médio (R\$)
Barra do Piraí	1.503.860
Barra Mansa	1.886.557
Itatiaia	4.206.086
Pinheiral	916.000
Piraí	3.054.336
Porto Real	7.902.856

Continua ►

Municípios	Faturamento Médio (R\$)
Quatis	1.146.611
Resende	3.663.247
Rio Claro	899.754
Valença	1.486.492
Vassouras	1.532.287
Volta Redonda	3.524.644

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto 2018.

## QUANTIDADE DE EMPRESAS POR MUNICÍPIO

Municípios	Quantidade
Barra do Piraí	9.819
Barra Mansa	19.235
Itatiaia	3.677
Pinheiral	2.435
Piraí	2.420
Porto Real	1.864
Quatis	1.353
Resende	15.795
Rio Claro	1.615

Continua ►

Municípios	Quantidade
Valença	7.472
Vassouras	3.734
Volta Redonda	28.308
<b>Total</b>	<b>97.727</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto 2018.

## NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS POR SETOR NOS MUNICÍPIOS

Municípios	Comércio	Serviços	Construção Civil	Indústria	Agropecuária
Barra do Pirai	4.744	8.603	857	2.338	150
Barra Mansa	8.574	20.936	1.170	4.806	90
Itatiaia	914	5.708	170	3.139	1
Pinheiral	657	2.154	131	536	7
Pirai	1.166	4.441	324	1.930	137
Porto Real	833	2.787	120	5.119	0
Quatis	439	1.531	97	91	3
Resende	7.356	20.333	945	9.013	62
Rio Claro	338	1.434	18	51	166
Valença	2.542	6.508	113	2.860	34
Vassouras	1.465	6.633	93	540	107

Continua ►

Municípios	Comércio	Serviços	Construção Civil	Indústria	Agropecuária
Volta Redonda	17.049	39.073	3.593	15.593	6
<b>Médio Paraíba</b>	<b>46.077</b>	<b>120.141</b>	<b>7.631</b>	<b>46.016</b>	<b>763</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto de 2018.

## DISTRIBUIÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS POR PORTE DE EMPRESA

Tipo de Contrato	Total de Funcionários
MEI	662
ME	53.168
EPP	19.263
Médias e Grandes Empresas	147.535
<b>Total</b>	<b>220.628</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto de 2018.

## NÚMERO DE EMPRESAS POR SETOR NOS MUNICÍPIOS

Municípios	Comércio	Serviços	Constr. Civil	Indústria	Agro	Total
Barra do Pirai	3.702	4.559	602	870	31	9.764
Barra Mansa	7.364	9.081	1.137	1.461	72	19.115
Itatiaia	1.248	1.965	217	235	8	3.673
Pinheiral	869	1.094	222	244	6	2.435

Continua ►

Municípios	Comércio	Serviços	Constr. Civil	Indústria	Agro	Total
Piraí	17	1.164	161	199	17	1.558
Porto Real	611	958	133	161	1	1.864
Quatis	435	691	127	90	10	1.353
Resende	5.271	8.216	1.107	1.033	57	15.684
Rio Claro	567	819	87	125	12	1.610
Valença	2.840	3.447	433	691	30	7.441
Vassouras	1.332	1.855	179	290	35	3.691
Volta Redonda	11.314	13.470	1.575	1.754	19	28.132
<b>Médio Paraíba</b>	<b>35.570</b>	<b>47.319</b>	<b>5.980</b>	<b>7.153</b>	<b>298</b>	<b>96.320</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto de 2018.

## DISTRIBUIÇÃO DAS EMPRESAS POR SETOR DA ECONOMIA

Setor	Quantidade de Empresas
Agropecuária	298
Construção Civil	5.980
Indústria	7.153
Comércio	35.570
Serviços	47.319
<b>Total</b>	<b>96320</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto de 2018.

## QUANTIDADE DE EMPRESAS POR RAMO NA REGIÃO

Setor	Quantidade de Empresas
Varejo	33.550
Serviços Diversos	12.830
Serviços de Alojamento/Alimentação	12.420
Outros	7.520
Serviços Administrativos	6.290
Indústria da Construção	5.980
Serviços Profissionais e Técnicos	5.420
Transporte	3.610
Bens de Consumo	3.350
Atacado	2.860
Serviços de Educação	2.490
<b>Total</b>	<b>96.320</b>

Fonte: SEBRAE/RJ, agosto de 2018.

# INFORMAÇÕES SOCIOECONÔMICAS DOS MUNICÍPIOS

## BARRA DO PIRAIÁ

Emancipada politicamente em 1890, Barra do Piraí conta com um arcabouço histórico e natural propício para o turismo.



População: **94.778** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **98,7%**



Densidade: **162** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,6689**



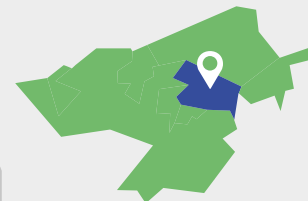
IDH: **0,73**



Posição: **54°**



PIB per capita: R\$ **19.857**



## BARRA MANSA

Cidade desde 1857, Barra Mansa ocupava grande parte do território do Médio Paraíba. Também originou grande parte dos municípios hoje existentes e exerce grande influência na região.



População: **177.813** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **98,4%**



Densidade: **325** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,7224**



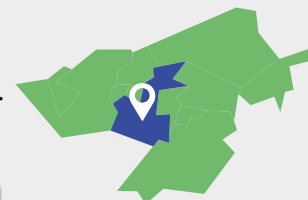
IDH: **0,73**



Posição: **26°**

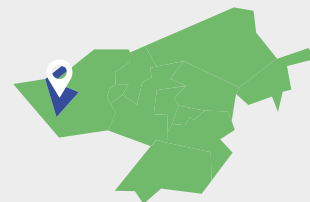



PIB per capita: R\$ **27.773**



## ITATIAIA

Fundada em 1839, Itatiaia se destaca por seus atrativos naturais, como o Parque Nacional de Itatiaia, sendo um importante centro turístico da região.



 População: **28.783** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **98,2%**

 Densidade: **119** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,7224**

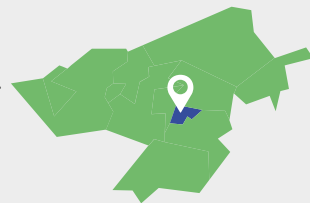
 IDH: **0,74**

 Posição: **26°**

 PIB per capita: R\$ **114.172**

## PINHEIRAL

Em 13 de junho de 1995, Pinheiral se emancipa, impulsionado pelo crescimento populacional após a instalação de diversas famílias das antigas vilas da Light, em Pirai.



 População: **22.719** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **96,7%**

 Densidade: **276** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,6724**

 IDH: **0,72**

 Posição: **52°**

 PIB per capita: R\$ **13.562**



## PIRAÍ

Fundada em 1837, Pirai possui hoje em dia três condomínios industriais que abrigam diversas empresas, demonstrando seu potencial econômico.



População: **26.314** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **97,7%**



Densidade: **54** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,7931**



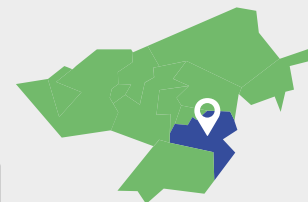
IDH: **0,71**



Posição: **3°**



PIB per capita: R\$ **61.722**



## PORTO REAL

Emancipada em 1995, Porto Real tem a origem de seu nome ligada à presença da Família Real, no século XIX, que costumava fazer uma parada no lugarejo nos períodos de verão, quando chegava de Petrópolis.



População: **16.592** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **98,9%**



Densidade: **326** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,7410**



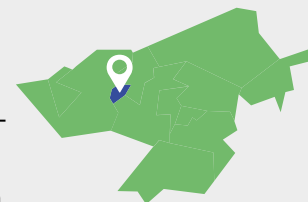
IDH: **0,71**



Posição: **20°**

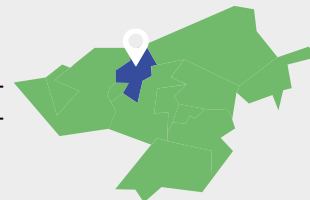


PIB per capita: R\$ **149.571**



## QUATIS

Desbravada a partir de 1724, Quatis foi explorada para servir de rota mais fácil para chegar a São Paulo. Na década de 90, se consolidou como cidade após o processo de emancipação.



População: **12.793** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **97,6%**



Densidade: **44,72** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,6573**



IDH: **0,69**



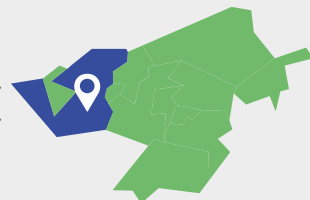
Posição: **70°**



PIB per capita: R\$ **17.832**

## RESENDE

Com mais de dois séculos de história, Resende abriga importantes unidades fabris, responsáveis pela geração de milhares de empregos, com destaque para os setores metal-mecânico e químico-farmacêutico.



População: **119.759** habitantes



Escolarização (6 a 14 anos): **97,0%**



Densidade: **109** hab./km<sup>2</sup>



IFDM: **0,7787**



IDH: **0,77**



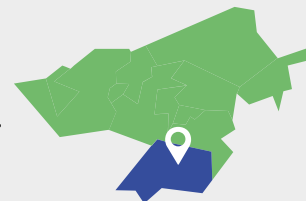
Posição: **8°**




PIB per capita: R\$ **50.334**

## RIO CLARO

Fundada em 1849, Rio Claro possui inúmeros atrativos naturais, como a Pedra do Bispo e a Pedra do Rastro e a Gruta, que podem ser grandes atrativos turísticos para o município.



 População: **17.425** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **97,7%**

 Densidade: **21** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,6662**

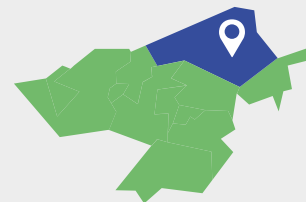
 IDH: **0,68**


 Posição: **56°**

 PIB per capita: R\$ **18.285**

## VALENÇA

Elevada à categoria de cidade em 1857, Valença vem crescendo no aspecto industrial e comercial e também se destaca como polo Universitário.



 População: **71.843** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **97,7%**

 Densidade: **55** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,7367**

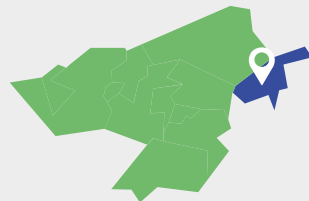
 IDH: **0,74**

 Posição: **24°**

 PIB per capita: R\$ **23.444**

## VASSOURAS

Fundada em 1857, com um rico legado histórico-cultural, Vassouras tem se consolidado como importante destino turístico no estado do Rio de Janeiro.



 População: **34.410** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **98,8%**

 Densidade: **64** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,7701**

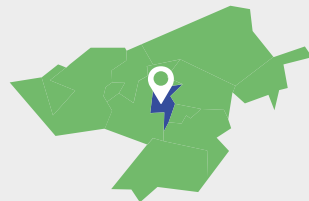
 IDH: **0,71**

 Posição: **11°**

 PIB per capita: R\$ **25.384**

## VOLTA REDONDA

Emancipado em 17 de julho de 1954, o município de Volta Redonda é um marco da industrialização brasileira. Segue abaixo algumas informações demográficas da cidade.



 População: **257.803** habitantes

 Escolarização (6 a 14 anos): **98,5%**

 Densidade: **1.413** hab./km<sup>2</sup>

 IFDM: **0,7921**

 IDH: **0,77**

 Posição: **4°**

 PIB per capita: R\$ **39.255**



