

COMO IMPORTAR SENDO MEI ETER SUCESSO NAS VENDAS

Alberto Monteiro



QUEM É O MEI?

MEI
Microempreendedor
Individual



<http://www.portaldoprendedor.gov.br/temas/quero-ser/formalize-se/atividades-permitidas>



SEBRAE

REQUISITOS PARA SER MEI?

Atividade listada como permitida

+

Faturar até
R\$ **81.000,00**
por ano
ou R\$ **6.750,00**
por mês;

Não ter
participação em
outra empresa como
sócio ou titular;

Ter no máximo
um empregado
contratado que receba o
salário-mínimo ou o piso
da categoria.



QUANTO PAGA UM MEI?



Comércio ou Indústria
R\$53,25



Prestação de Serviços
R\$ 57,25



Comércio e Serviços juntos
R\$ 58,25



BENEFÍCIOS DE SER MEI



Você tem direito a auxílio-maternidade



Aposentadoria



Direito a afastamento remunerado por problemas de saúde



Sendo MEI, você é enquadrado no Simples Nacional e ficará isento dos tributos federais (IR, PIS, Cofins, IPI e CSLL)*



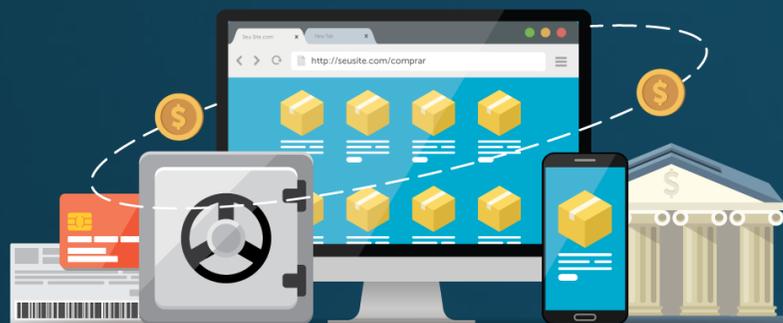
Pode abrir conta em banco e tem acesso a crédito com juros mais baratos.



Apoio técnico do Sebrae



PODEM SER IMPORTADOS:



SERVIÇOS



PRODUTOS

SEBRAE

TIPOS/ MODALIDADES DE IMPORTAÇÃO

- IMPORTAÇÃO DIRETA (OU POR CONTA PRÓPRIA)
 - DI / RADAR / SISCOMEX
 - Formulários de Declaração Simplificada de Importação
 - Bagagem desacompanhada, realizadas por pessoa física
 - Correios ou empresas de transporte expresso internacional – Importa Fácil*
- IMPORTAÇÃO INDIRETA
 - por conta e ordem de terceiros
 - importação por encomenda



TIPOS/ MODALIDADES DE IMPORTAÇÃO

IMPORTAÇÃO DIRETA

MAIOR FLEXIBILIDADE

MAIOR CONTROLE
DA OPERAÇÃO

CONTATO DIRETO COM
FORNECEDORES

MENOR CUSTO COM
IMPORTAÇÃO

IMPORTAÇÃO INDIRETA

PODER DE BARGANHA
DA TRADING

CONHECIMENTO DO
MERCADO PELA TRADING

FACILITAÇÃO DA COMUNICAÇÃO
COM O FORNECEDOR

CONHECIMENTOS DO
PROCESSO DE IMPORTAÇÃO



PORQUE IMPORTAR?

- Diversificação de mercado
- Diminuição de dependência de um só mercado
- Maior qualidade
- Menor preço



MEI PODE IMPORTAR?

SIM!!!

Desde 2015 foi criada a modalidade
RADAR EXPRESSO SIXCOMEX

voltado para pequenos empresários (inclusive MEI), que agora passaram a poder fazer transações internacionais formalmente



VANTAGENS DE IMPORTAR SENDO MEI

- Facilidade em abrir MEI: internet, portal do empreendedor, já sai com CNPJ.
- Faturar até R\$ 60.000,00 em 12 meses praticamente sem imposto (pagando menos de 60,00 por mês / 720,00 por ano)
- Pode tirar RADAR Expresso Siscomex
- MEI não tem inscrição estadual, ou seja, não paga ICMS para vender.



E AS DESVANTAGENS!?!?!

- “Prisão de mentalidade” (limite a faturamento de 60K: só 5k por mês).
 - Empresa deve ser montada para FATURAR o máximo possível!
- MEI não foi criada para ser importadora, mas para evitar formalidades em alguns aspectos.
- Não pode contratar equipe (no máximo 1 pessoa, com até 1 s.m. ou piso de categoria).
- Você pagará ICMS importação para o produto entrar no Brasil.



E AÍ, VALE A PENA?

O que você deve levar em conta - além da possibilidade de importar como MEI - é a
VIABILIDADE DESSA IMPORTAÇÃO.



QUE PASSOS DEVO SEGUIR
PARA VIRAR UM MEI IMPORTADOR
– E TER SUCESSO?!?!



PASSO ZERO

EMPRESA CONSTITUÍDA E LEGALIZADA

- 1) ANALISAR A VIABILIDADE DA IMPORTAÇÃO
- 2) REGISTRAR MINHA MEI NO RADAR SISCOMEX*
- 3) ENCARAR O PROCESSO DE IMPORTAÇÃO
- 4) MONTAR UMA ESTRATÉGIA DE MARKETING



PASSO 1

ANALISANDO A VIABILIDADE DE UMA IMPORTAÇÃO

Escolhendo um ramo/produto lucrativo

- Permitido ou proibido?
- Permitido: exigências.
- Diferencie-se!
- Margem
- Necessidades
- Giro, saída e demanda



Buscando e contatando fornecedores

- Representantes ou distribuidores de fabricantes estrangeiros no Brasil;
- Feiras no Brasil e no exterior;
- Diretórios de fornecedores online (*business to business*)
- Aplicativos e sites



Conversando com outros importadores

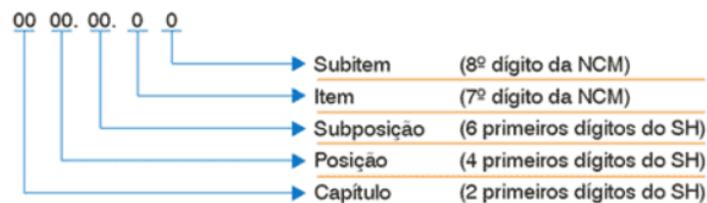
- Associações
- Grupos / clubes de negócios
- Cursos online
- SEBRAE



Cotação e custos da importação

A **Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM)** é uma **Nomenclatura** regional para categorização de mercadorias adotada pelo Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai desde 1995, sendo utilizada em todas as operações de comércio exterior dos países do **Mercosul**.

A sistemática de classificação dos códigos na Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM) obedece à seguinte estrutura:



Exemplo:

Código Produtos/Serviços: 0104.10.11

Animais reprodutores de raça pura, da espécie ovina, prenhe ou com cria ao pé

Esse código é resultado dos seguintes desdobramentos:

Seção	I	Animais vivos e produtos do reino animal
Capítulo	01	Animais vivos
Posição	0104	Animais vivos das espécies ovina e caprina
Subposição	0104.10	Ovinos
Item	0104.10.1	Reprodutores de raça pura
Subitem	0104.10.11	Prenhe ou com cria ao pé



O que integra os custos de importação?

- Preço de aquisição da mercadoria
- Fretes (internacional e interno)
- Seguros de Transporte (internacional e interno)
- Despesas bancárias (tarifas, câmbio)
- Taxas portuárias
- Taxas de Armazenagem
- Tributos* (Imposto de Importação, Imposto sobre Produtos Industrializados, PIS/Pasep, Cofins, ICMS)
- Honorários de prestadores de serviço (despachantes aduaneiros, tradutor, consultor, agentes de carga...)



Simulador do Tratamento Tributário e Administrativo das Importações

← → ↻ Não seguro | siscomex.desenvolvimento.gov.br/tratamento/private/pages/consulta_tratamento.jsf

Tratamento Administrativo - Consultas Web

Consulta Geral | Consulta por Tipo | Consulta Histórico

Consultar Tratamento Administrativo Geral

Parâmetros de Consulta

Grupo de Pesquisa

NCM

- NCM
- País
- Regime Tributário
- NALADI
- UL
- Acordo ALADI
- Incoterm
- Motivo da Importação sem Cobertura
- TSP

Abrangência do NCM

Capítulo Posição Subitem

Capítulo

🔍

https://siscomex.desenvolvimento.gov.br/tratamento/private/pages/consulta_tratamento.jsf

Especialistas em pequenos negócios / 0800 570 0800 / sebrae.com.br



Simulador do Tratamento Tributário e Administrativo das Importações

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE

Receita Federal

MINISTÉRIO DA ECONOMIA

Buscar no portal

Perguntas Frequentes | Contato | Serviços | Dados Abertos | Área de Imprensa | Onde Encontro | Avisos | English | Español

Simulador do Tratamento Tributário e Administrativo das Importações

Informar os dados abaixo: Campos de preenchimento obrigatório

* Código NCM

* Valor Aduaneiro

* Moeda

<http://www4.receita.fazenda.gov.br/simulador/>

PASSO 2

REGISTRO NO RADAR SISCOMEX



O que é o RADAR?

O RADAR – Registro e Rastreamento da Atuação dos Intervenientes Aduaneiros – nada mais é do que o registro formal de habilitação, no sistema da Receita Federal, o Sistema de Comércio Exterior (Siscomex), para todas as empresas e pessoas físicas que desejam importar e exportar.



Modalidades de RADAR

- Radar para Pessoa Física
- Radar Expresso
- Radar Limitado
- Radar Ilimitado



Portal Único SISCOMEX



<https://portalunico.siscomex.gov.br/portal/>

Manual de Habilitação no Siscomex

Site específico para o Empresário Individual e Microempreendedor Individual (MEI)

http://receita.economia.gov.br/orientacao/aduaneira/manuais/habilitacao/pessoas/copy5_of_pessoa-juridica



Posso importar sem RADAR?

- Formulários de Declaração Simplificada de Importação
- Bagagem desacompanhada (pessoa física)
- Correios ou empresas de transporte expresso internacional – Importa Fácil



PASSO 3

FAZENDO UMA IMPORTAÇÃO



NEGOCIAÇÃO

- Estude a cultura e os estilos de negociação mais marcante do país do vendedor
- Identifique se o fornecedor contatado é o próprio fabricante ou um intermediário.
 - Certifique-se da possibilidade de negociar diretamente com o fabricante ou da confiabilidade do distribuidor.
- Certifique-se que ele realmente existe e pesquise sua idoneidade (sites, visitas etc.).



NEGOCIAÇÃO

Documento toda a negociação:

- preço praticado na operação
- condição de venda (INCOTERMS)
 - modal de transporte, responsabilidade etc.
- modalidade de pagamento
- prazo de entrega da mercadoria



NEGOCIAÇÃO

INCOTERMS

Os Incoterms (International Commercial Terms) ou termos internacionais de comércio são cláusulas contratuais aplicadas na transações de compra e venda internacional que explicitam os deveres e obrigações do exportador e importador.

A partir de 1.º de janeiro de 2020 entrou em vigor a versão Incoterms 2020.



NEGOCIAÇÃO

Incoterms
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

 fazcomex

Tabela de Incoterms ® 2020

SIGLA	INCOTERMS 2020	Tipo de Transporte
EXW	Ex Works	Multimodal
FCA	Free Carrier	Multimodal
FAS	Free Alongside Ship	Marítimo
FOB	Free on Board	Marítimo
CFR	Cost and Freight	Marítimo
CIF	Cost Insurance and Freight	Marítimo
CPT	Carriage Paid To	Multimodal
CIP	Carriage And Insurance Paid To	Multimodal
DPU	Delivered At Place Unloaded	Multimodal
DAP	Delivered at Place	Multimodal
DDP	Delivered Duty Paid	Multimodal

 **SEBRAE**

INCOTERMS

O FOB - em inglês, **Free On Board** - é o INCOTERM mais utilizado do mundo. Nele, o frete principal e o seguro internacional são de **responsabilidade do importador**.

O vendedor é responsável por embarcar a mercadoria, no navio indicado pelo comprador*, no porto de embarque designado.

A partir desse momento, o comprador/importador assume todos os riscos e custos com o transporte da mercadoria, assim que ela é colocada a bordo do navio, sendo responsável pelo pagamento do frete e de todas as despesas para a retirada da mercadoria.



FRETES INTERNACIONAIS

Saber escolher o frete certo para cada tipo de encomenda é essencial para a segurança e economia de suas compras internacionais.



TIPOS DE FRETES INTERNACIONAIS

- INCOTERMS
- MODAIS / MULTIMODAL
 - ferroviário (trens e locomotivas), rodoviário (caminhões e utilitários), hidroviário (navios), dutoviário (canos e tubos) e/ou aeroviário
- COURIER



FRETES INTERNACIONAIS

DICAS:

- Escolha um método de envio que te ofereça seguro e código de rastreio.
- Para obter uma grande economia em seus envios, faça uso das consolidações (agrupe vários pacotes em uma só caixa, o que resultará em um só frete.
- Caso utilize alguma Empresa de Entrega Internacional Expresso (Fedex, TNT, DHL..), saiba que toda remessa vinda através dessas empresa é automaticamente taxada.



Após o embarque, o exportador remete, de acordo com a modalidade de pagamento convencional, os documentos que permitem ao importador liberar as mercadorias na alfândega brasileira. Dentre esses documentos destacam-se:

- CONHECIMENTO DE EMBARQUE
- FATURA COMERCIAL
- CERTIFICADO DE ORIGEM (quando o produto for objeto de acordos internacionais)
- CERTIFICADO FITOSSANITÁRIO (quando exigido pela legislação brasileira)



DOCUMENTOS NA IMPORTAÇÃO

Não basta cumprir as exigências do país importador. É necessária a preparação dos documentos em face das exigências do país exportador, a fim de não causar atropelos no desembaraço aduaneiro e na tramitação cambial de exportação.



DOCUMENTOS NA IMPORTAÇÃO

- Conhecimento de embarque
- Fatura comercial
- Certificado de origem (quando o produto for objeto de acordos internacionais)
- Certificado fitossanitário
- Lista de Embalagens (Packing List)
- Documentos bancários
- Licença de Importação – LI
- DI / DUIMP
- Outros documentos (Exército, IBAMA, ANVISA)



Conhecimento de embarque (B/L, BOL ou Bill of Lading)

CONNAISSEMENT DE TRANSPORT COMBINE N°				
Chargeur		 <p>SOCIETE NAVALE CHARGEURS DELMAS-VIELJEUX</p> <p>SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 138.450.000 F SIÈGE SOCIAL : 16, AVENUE MATIGNON - 75008 PARIS REGISTRE DU COMMERCE PARIS B 542 110 481</p> <p>Reçu pour expédition en état et conditionnement apparemment bons (sauf ce qui peut être inscrit ci-dessous) :</p> <p>— container (s) remis fermé (s) et plombé (s) et déclaré (s) par l'expéditeur contre les marchandises ci-dessous indiquées (1)</p> <p>— les marchandises indiquées ci-dessous.</p> <p>La remise de la marchandise à la Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux et la déclaration faite par l'expéditeur de cette marchandise sur le présent connaissement valent acceptation de sa part des clauses figurant au verso, même en l'absence de sa signature.</p> <p>Le présent connaissement a été établi en un nombre d'exemplaires négociables précisé ci-dessous, l'un des exemplaires négociables étant accompli, l'autre est ou les autres sont de nulle valeur.</p> <p>N° 60 (F) IMP. JOHANNY 92 LES LILLES</p>		
Destinataire				
ou à son Ordre				
à notifier à				
	Lieu de prise en charge	Fret payable à		
Navire prévu	Port de chargement	Nbre de Connaissements :		
Port de déchargement	Lieu de livraison			
Marques, Numéros	nombre, genre des colis	Désignation des marchandises déclarées par le Chargeur	Poids des Marchandises	Volume des Marchandises

Documento emitido por um transportador (ou seu agente) para terem o conhecimento sobre um carregamento de carga.



Conhecimento de embarque (B/L, BOL ou Bill of Lading)

O conhecimento de embarque deve ser negociável e atende a três funções principais:

- é um recibo conclusivo, isto é, um reconhecimento que as mercadorias tenham sido carregados
- conter ou evidenciar os termos do contrato de transporte
- serve como um documento de propriedade das mercadorias



COMMERCIAL INVOICE

Exporter Shanghai Exports A908 China Business Centre 188 Renmin Lu Road Shanghai, Shandong, 266033 China +8618552294471 Lindy Zheng				Pages 1 of 1																																			
Invoice Number & Date 234 30 Jan 2018		Bill of Lading Number																																					
Reference		Buyer Reference																																					
Consignee XYZ Imports 15 St Margarets Lane New York, New York, 10033 United States +61404845957 Randy Clarke		Buyer (If not Consignee)																																					
Method of Dispatch Sea	Type of Shipment FCL	Country Of Origin of Goods China	Country of Final Destination United States																																				
Vessel / Aircraft MAERSK PHOENIX	Voyage No 160W	Terms / Method of Payment 30% DEPOSIT, 70% BALANCE BEFORE SHIPMENT.																																					
Port of Loading China Shanghai	Date of Departure 26 Oct 2018																																						
Port of Discharge United States of America Brooklyn/New York	Final Destination LONG BEACH	Marine Cover Policy No	Letter Of Credit No																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Product Code</th> <th>Description of Goods</th> <th>HS Code</th> <th>Unit Quantity</th> <th>Unit Type</th> <th>Price</th> <th>Amount</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BIKE-M450G</td> <td>MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - GREEN</td> <td>8712.00.00</td> <td>480</td> <td>EACH</td> <td>92.40</td> <td>44352.00</td> </tr> <tr> <td>BIKE-M450B</td> <td>MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - BLUE</td> <td>8712.00.00</td> <td>50</td> <td>EACH</td> <td>92.50</td> <td>4625.00</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Total This Page </td> <td>530</td> <td></td> <td></td> <td>48977.00</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Consignment Total </td> <td>530</td> <td></td> <td></td> <td>48977.00</td> </tr> </tbody> </table>	Product Code	Description of Goods	HS Code	Unit Quantity	Unit Type	Price	Amount	BIKE-M450G	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - GREEN	8712.00.00	480	EACH	92.40	44352.00	BIKE-M450B	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - BLUE	8712.00.00	50	EACH	92.50	4625.00	Total This Page			530			48977.00	Consignment Total			530			48977.00	Additional Information MOULD CHARGES 960.00		Invoice Total (Incoterms® 2010) FOB SHANGHAI USD 49877.00	
Product Code	Description of Goods	HS Code	Unit Quantity	Unit Type	Price	Amount																																	
BIKE-M450G	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - GREEN	8712.00.00	480	EACH	92.40	44352.00																																	
BIKE-M450B	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - BLUE	8712.00.00	50	EACH	92.50	4625.00																																	
Total This Page			530			48977.00																																	
Consignment Total			530			48977.00																																	
Bank Details		Place and Date of issue SHANGHAI 30 Jan 2018																																					
		Signatory Company SHANGHAI EXPORTS																																					
		Name of Authorized Signatory LINDY ZHENG																																					
		Signature 																																					

Fatura comercial (Commercial invoice)

Documento emitido pelo vendedor ao comprador que, no âmbito externo do país, equivale à Nota Fiscal; contém as características da transação efetuada: tipo de mercadoria, quantidade, preço, condições de pagamento, entre outras informações. Documento indispensável nas operações de importação.



PROFORMA INVOICE

Seller Shanghai Exports A908 China Business Centre 188 Renmin Lu Road Shanghai, Shandong, 266033 China +8618552294471 Lindy Zheng				Pages 1 of 1		
		Invoice Number 234	Date 30 Jan 2018			
Buyer XYZ Imports 15 St Margarets Lane New York, New York, 10033 United States +61404845957 Randy Clarke		Delivery Date				
Method of Dispatch Sea	Type of Shipment FCL	Terms / Method of Payment 30% DEPOSIT, 70% BALANCE BEFORE SHIPMENT.				
Port of Loading China Shanghai	Port of Discharge United States of America Brooklyn/New York					
Product Code	Description of Goods	Unit	Quantity	Unit Type	Price	Amount
BIKE-M450G	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - GREEN		500	EACH	92.40	46200.00
BIKE-M450B	MOUNTAIN BIKE, ALUMINIUM, 15 INCH - BLUE		50	EACH	92.50	4625.00
Total This Page			550			50825.00
Consignment Total			550			50825.00
Additional Information ETD 22ND FEBRUARY		MOULD CHARGES 900.00				
		Invoice Total (Incoterms® 2010) FOB SHANGHAI USD 551725.00				
Bank Details Beneficiary's Name: Shanghai Exports Beneficiary Bank Name: HSBC Hong Kong Swift Code: HSBC-XXXX Bank Account No.: XXXX-XXXX-XXXX		Place and Date of issue SHANGHAI 26 Oct 2018 Signatory Company SHANGHAI EXPORTS Name of Authorized Signatory LINDY ZHENG Signature 				

Proforma Invoice

Antes do envio desse documento, o exportador enviará a Proforma Invoice, uma espécie de fatura para verificação. Ela é enviada para a conferência do importador e aprovação do mesmo. O importador, concordando com a Proforma Invoice, autoriza o exportador a enviar a Commercial Invoice.



CERTIFICATE OF ORIGIN FROM BRAZIL

CERTIFICADO DE ORIGEM DO BRASIL

EXPORTER EXPORTADOR

01



CHAMBER OF COMMERCE BRAZIL ASIA

Avenida Dr. Chucri Zaidan - 1550 - CJ 1009
Morumbi - São Paulo - SP - Brasil
CEP 04711-130

02

IMPORTER - BUYER IMPORTADOR

03



Validated document based on manufacturer's statements.
Documento validado com fé nas declarações do fabricante.

2312201803-1259-N

04

CONSIGNEE CONSIGNATÁRIO

05

PLACE OF BOARDING - LUGAR DE EMBARQUE

Guarulhos - SP - Brasil - Airport - GRU - By air

06

COUNTRY OF DESTINATIONS - PAÍS DE DESTINO DOS PRODUTOS

Bangkok - Thailand

07

COMMERCIAL INVOICE - FATURA COMERCIAL

UN 2266/18

08

IT	NCM CODE CÓDIGO NCM	HS CODE HS CODE	PRODUCT DESCRIPTION DESCRIÇÃO DO PRODUTO	AMOUNT QUANTIDADE	COUNTRY OF ORIGIN PAIS DE ORIGEM	UNIT PRICE PREÇO UNIT	TOTAL PRICE PREÇO TOTAL
*							
*							
*							
*							
*							
*							
09	10	11	12	13	14	15	16

The back of this document is completely blank.

NUMBER OF ORIGIN DECLARATION - SUPPLIER

12/2018 B

17

LIKELY EXPORT DATE

11 December 2018

18

ADDITIONAL INFORMATION INFORMAÇÕES ADICIONAIS

19

DECLARATION
FINAL DECLARATION BY THE MANUFACTURER
DECLARAÇÃO FINAL DO FABRICANTE

We declare under the penalties of law that the data provided is true.

Brazil - December 21, 2018

20

CERTIFICATION
WE CERTIFY THE TRUTH OF THE MANUFACTURER'S DECLARATION
CERTIFICAMOS A VERACIDADE DA DECLARAÇÃO FINAL DO FABRICANTE

Brazil - December 21, 2018

CBA - CHAMBER OF COMMERCE BRAZIL ASIA
23.504.890/0001-74

21

300-038 - PROTOCOL - CERTIFICATION OF ORIGIN | THIS IS A DOCUMENT OF OWNERSHIP OF THE "CBA - CHAMBER OF COMMERCE BRAZIL ASIA" - REPRODUCTION IS PROHIBITED.

www.cba-camarabrasilia.com.br

The back of this document is completely blank.

Certificado de origem

Documento que atesta a origem da mercadoria; é emitido por exigência do importador e de acordo com o país de destino da mercadoria. Este documento é indispensável para que o importador goze de benefícios fiscais.



Lista de Embalagens (Packing List)

Lista com as características dos diferentes volumes que compõem um embarque: número, peso, marca, dentre outras; documento que facilita a localização do produto dentro de um lote, para fins de completa verificação no decorrer do desembaraço aduaneiro na importação.





ACCA CORPORATION INC
218 GARDEN ST SUITE 218
GREAT NECK, NY

PACKING LIST 01727/2018

Importer:

Sucesso Exportador e Importador Ltda.
CNPJ: 11.111.111/1111-11
Avenida Paulista, 7500 - Bairro: Bela Vista - São Paulo - SP - Brasil

DATE: 02/19/2018

PO N° 1044

BAGS N°	PRODUCT	ARTICLE	COLOR	THICKNESS	M2	KG GROSS
1100	BOVINE LEATHER SCRAPS	AVALONE	BLACK	1.1/1.3mm	12.350	16,657.50
205	BOVINE LEATHER SCRAPS	AVALONE	BEIGE	1.1/1.3mm	3.150	3,104.50
1305 BAGS					15.500 m2	19,762.00

NET WEIGHT: 19.760,000 KGS
GROSS WEIGHT: 19.760,000 KGS
1305 BAGS

COUNTRY OF ORIGIN: MEXICO
COUNTRY OF PROCEDEENCE: USA
COUNTRY OF PURCHASE: USA

PeterR.Mgan

ACCA CORPORATION INC
PETER RIGBY MORGAN

Lista de Embalagens (Packing List)

Este documento é também importante para o Operador Logístico identificar as mercadorias, suas embalagens, tamanhos, etc., a fim de transporta-las e entrega-las com segurança.



Instituição Credenciada Código	Comprovante nº	Data
-----------------------------------	----------------	------

Ordem de Pagamento Cheque Espécie e TC

Tipo de Operação: **Venda**

Dados do Cliente / Remetente

Nome / Razão Social		CPF/CNPJ
Rua/Av.		Número
Complemento	Cidade	Estado
Agência	Código Agência	Conta Corrente
Email	Telefone nº	

Dados Básicos da Operação

Moeda da Operação	Valor em Moeda Estrangeira	Taxa Cambial - R\$	Valor em Moeda Nacional - R\$
Motivo da Operação:		Código da Natureza	
Operação contratada através de:	<input type="checkbox"/> Agência	Informar nº OS (análise prévia)	<input type="checkbox"/> Mesa de Câmbio

Dados do Beneficiário no Exterior / Beneficiary Information Preenchimento Exclusivo para Ordem de Pagamento

Nome / Name		Pais / Country
Endereço Completo / Complete Address		Cidade / City
Nome do Banco / Bank Name		Pais / Country - Estado / State - Cidade / City
Conta corrente do beneficiário / Beneficiary Bank Account	IBAN / BSB / TRANSIT	SWIFT / ABA

Dados do Banco Intermediário / Intermediary bank Information (Opcional)

Nome do Banco / Bank name		Pais / Country	SWIFT / ABA
Despesas cobradas por bancos no exterior:		<input type="checkbox"/> Deduzir do beneficiário	<input type="checkbox"/> Cobrar do Remetente
IR - Imposto de Renda, se aplicável, será recolhido pelo Itaú Unibanco S.A.			
<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Se não, apresentar original do DARF recolhido ao Itaú Unibanco S.A.	

Contrato de câmbio

Documento firmado entre o exportador e o banco operador, com ou sem a intermediação de corretora, no qual o exportador (vendedor de divisas) se compromete a transferir ao banco operador (comprador de divisas) o valor em moeda estrangeira proveniente de uma operação de exportação;



Número: 10/0000577-6
Situação: PARA ANALISE

Data de Registro: 03/11/2010

Impresso em: 09/12/10 14:56



SISCOMEX - Sistema Licenciamento de Importação

Extrato de Licença de Importação

Básicas

Importador

Tipo do Importador: Pessoa Jurídica
CNPJ: 00000000/0001-91
Razão Social: C&A C & A ESTARNOMEPARATESNOMEPARA TESTAR NOME
País de Procedência: ALEMANHA
URF de Despacho: ABAETETUBA
URF de Entrada: ABAETETUBA

Informações Complementares

TESTETES00100000KG

Fornecedor

Exportador/Fabricante/Produtor

Nome: TESTE
Logradouro: RUA XX
Complemento: 22 Nº: 3434
Cidade: RERE
Estado: RJ
País de Aquisição: AFGANISTAO
País de Origem: AFGANISTAO

Mercadoria

Dados Gerais

NCM: 9018.90.99
Descrição da NCM: OUTRS. INSTRS./APARS.P/MEDICINA,CIRURGIA,ETC.
Peso Líquido (Kg): 1,00000
Moeda Negociada: DOLAR DOS EUA
Valor Total no Local do Embarque na Moeda Negociada: 1,00
INCOTERMS: COST AND FREIGHT
Qtd. na Medida Estatística: 1,00000
Unidade da Medida Estatística:

Detalhes da Mercadoria

Licença de Importação – LI

Uma licença de importação é um documento eletrônico utilizado para licenciar as importações de produtos cuja natureza ou tipo de operação está sujeita a controles dos órgãos governamentais.



Licença de Importação – LI

As importações brasileiras compreendem as seguintes modalidades:

- importações dispensadas de Licenciamento
- importações sujeitas a licenciamento automático
- importações sujeitas a licenciamento não-automático



DI - Declaração de importação

Documento obrigatório para empresas que desejam importar produtos para o Brasil, é por meio dela que o importador conseguirá provar que efetuou o pagamento de todos os impostos e possui todas as autorizações necessárias para atuar na área de comércio exterior.

Ela contém todas as informações relacionadas ao processo de importação de determinadas mercadorias. É com base nessas informações que ocorrerá o despacho aduaneiro dos produtos importados.



DUIMP

A Declaração Única de Importação é o novo documento eletrônico que reúne todas as informações de natureza aduaneiras, administrativa, comercial, financeira, tributária e fiscal pertinentes ao controle das importações pelos órgãos competentes da Administração Pública brasileira na execução de suas atribuições legais. A DUIMP do Portal Siscomex substituirá a DI (Declaração de Importação) no Siscomex Web.



Outros documentos:

Licenças especiais

- Exército
- IBAMA
- ANVISA



PAGAMENTO DAS MERCADORIAS CÂMBIO

Quanto ao regime de câmbio, há duas modalidades:

- **sem cobertura cambial:** não há pagamento da mercadoria ao exterior ou este é feito com moeda nacional.
- **com cobertura cambial:** todas as operações que envolvem remessa de recursos ao exterior, como forma de pagamento à apropriação de um bem.



PAGAMENTO DAS MERCADORIAS CÂMBIO

Existem, como regra geral, três formas de pagamento:

- Pagamento Antecipado
- Cobrança
 - Remessa sem saque
 - Cobrança à vista ou cobrança documentária à vista
 - Cobrança a prazo ou cobrança documental a prazo
- Carta de Crédito (Letter of Credit - L/C)



TRIBUTOS

- Imposto de Importação (II)
 - Valor aduaneiro: custo de transporte até o ponto de alfândega de entrada da mercadoria, encargos relativos à carga, descarga e manuseio, custo de seguro, além do efetivo valor da mercadoria.
 - Tarifa Externa Comum (TEC)
- Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI)
 - Valor aduaneiro somado à parcela de II e dos encargos cambiais
- Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS)
 - Valor aduaneiro + II + IPI + Imposto sobre Operações Cambiais (IOF) + despesas aduaneiras
- Adicional de Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM)
 - Calculado sobre a remuneração do transporte aquaviário
- PIS/Pasep importação - valor aduaneiro
- COFINS importação - valor aduaneiro
- CIDE Combustíveis



DESPACHO ADUANEIRO

É o processo de liberação ou desembaraço da mercadoria, que inicia-se pelo registro da DI no Siscomex.

Só pode ter início após a chegada da mercadoria na Unidade da Receita Federal onde será processado.



DESPACHO ADUANEIRO

É o processo de liberação ou desembaraço da mercadoria, que inicia-se pelo registro da DI no Siscomex.

Só pode ter início após a chegada da mercadoria na Unidade da Receita Federal onde será processado.



DESPACHO ADUANEIRO

Como documento norteador do despacho aduaneiro, a DI – Declaração de Importação deve conter as informações gerais, que incluem importador, transporte, carga e pagamento; e as específicas, chamadas de adição, onde constam fornecedor, valor aduaneiro, Incoterms, tributos e câmbio.

O preenchimento da DI é feito através do Siscomex, com o sistema off-line.

Após o preenchimento, o importador pode transmitir a DI para o computador central do Serpro apenas para conferência dos dados ou para registro.



DESPACHO ADUANEIRO

Depois da recepção, os documentos seguem para um dos canais de conferência aduaneira (**Seleção Parametrizada**):

- **canal verde:** a carga é liberada automaticamente, sem conferência física ou documental;
- **canal amarelo:** é feita a conferência documental da operação;
- **canal vermelho:** a carga é submetida à conferência documental, física e análise do valor aduaneiro.
- **Canal cinza:** realizado o exame documental, a verificação física da mercadoria e a aplicação de procedimento especial de controle aduaneiro, para verificação de elementos indiciários de fraude.



DESPACHO ADUANEIRO SIMPLIFICADO

O Despacho Aduaneiro Simplificado é processado com base em declaração simplificada de exportação ou importação (DSE e DSI), formulada pelo exportador ou importador.

Com base nas informações prestadas, são calculados os tributos porventura devidos e são efetuados os controles administrativos e o controle cambial eventualmente aplicáveis.



DESEMBARAÇO ADUANEIRO

Liberação de uma mercadoria pela alfândega para a entrada no país (em caso de importação) ou sua saída (em caso de exportação, depois de a sua documentação ser verificada Define-se como sendo o ato final ao despacho **aduaneiro**.



PASSO 4

ALCANÇANDO O SUCESSO



PARA TER UM SUCESSO CONSISTENTE, VOCÊ PRECISA:

- Plano de marketing e vendas para importadores
- Vendas em redes sociais: Instagram, Facebook e Youtube
- Vendas em eCommerce e Market Places



MINDSET EMPREENDEDOR

AUTORESPONSABILIDADE

REALIZAÇÃO PESSOAL

DESENVOLVIMENTO CONTÍNUO



CARACTERÍSTICAS DO COMPORTAMENTO EMPREENDEDOR



BUSCA DE OPORTUNIDADE E INICIATIVA

Necessidade. Identificar o nicho/produto/serviço

BUSCA DE INFORMAÇÕES

Fornecedores, concorrência, mercado

PLANEJAMENTO E

MONITORAMENTO SISTEMÁTICO

Levantamento dos processos de importação, custos, prazos

CORRER RISCOS CALCULADOS

Importar ou não?

Quanto e quando importar?

ESTABELECIMENTO DE METAS

Quanto quero faturar com importações?

EXIGÊNCIA DE QUALIDADE E EFICIÊNCIA

Pedido de amostras. Celeridade no processo de importação

PERSISTÊNCIA

Burocracia, cultura e línguas diferentes, demora entre pedido e entrega

COMPROMETIMENTO

Quero mesmo encarar todo esse desafio?

PERSUASÃO E REDE DE CONTATOS

Contato com outros importadores, associações, estratégias de mkt

INDEPENDÊNCIA E AUTOCONFIANÇA

Porque você acredita que vai dar tudo certo?



OBRIGADO!

@albertomonteiro

